

# Sicurezza stradale: politiche ed esperienze europee

Bari, 11 Luglio 2008

Antonio Avenoso, ETSC

# ETSC

## Un approccio scientifico alla politica della sicurezza stradale

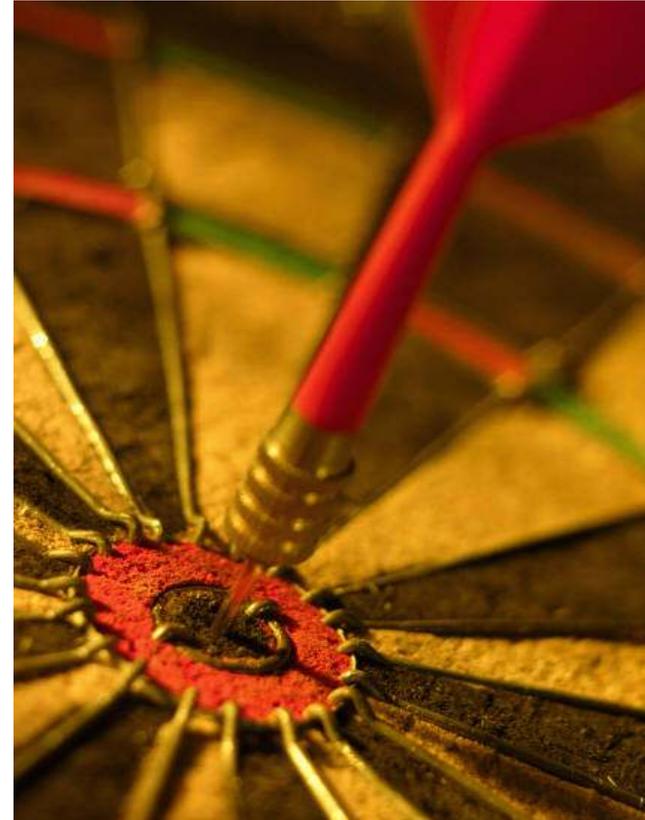
- **Organizzazione non governativa, indipendente, senza scopo di lucro, fondata nel 1993 al fine di contribuire a ridurre il numero e la gravità degli incidenti nel settore dei trasporti**
- **40 Membri** - organizzazioni nazionali ed internazionali  
4 in Italia
- Più di **200 esperti** indipendenti portano il loro contributo al fine di promuovere un approccio scientifico nella definizione delle politiche europee e nazionali
- **L'indipendenza** è mantenuta anche attraverso la diversificazione delle fonti di finanziamento (Commissione europea, i nostri membri e sponsor privati)
- Il **Segretariato di Bruxelles** ha il compito di promuovere la ricerca scientifica e di « tradurla » in concrete azioni volte al miglioramento della sicurezza relazionandosi con le istituzioni comunitarie e i governi nazionali

# Le cifre europee

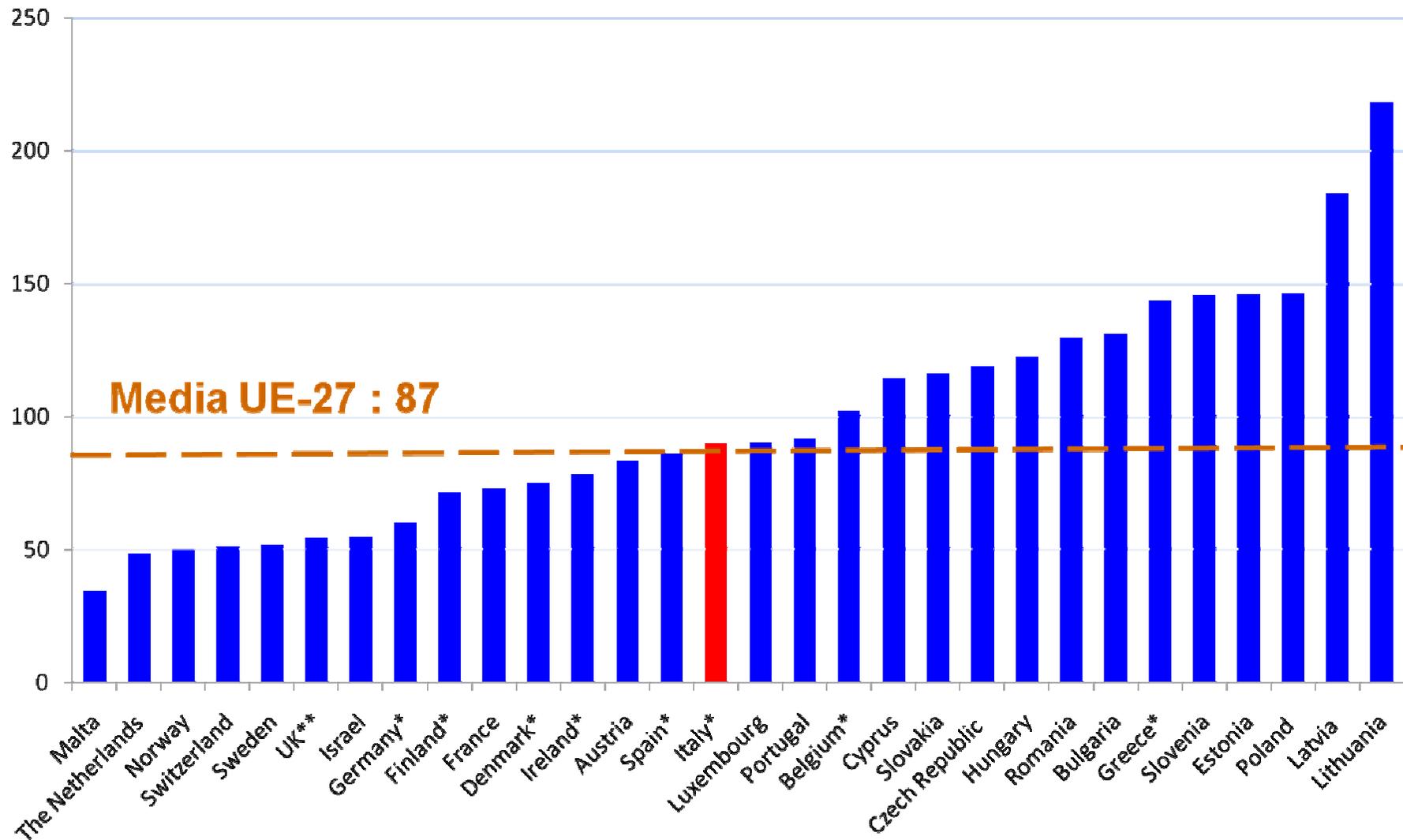
- Più di 42,000 morti nell'Unione europea nel 2006
- Circa 3 milioni e mezzo di feriti
- Costi: 200 miliardi di Euro
- Costo (non monetizzabile) del dolore
- Tragedia quotidiana sottovalutata

# Obiettivo europeo

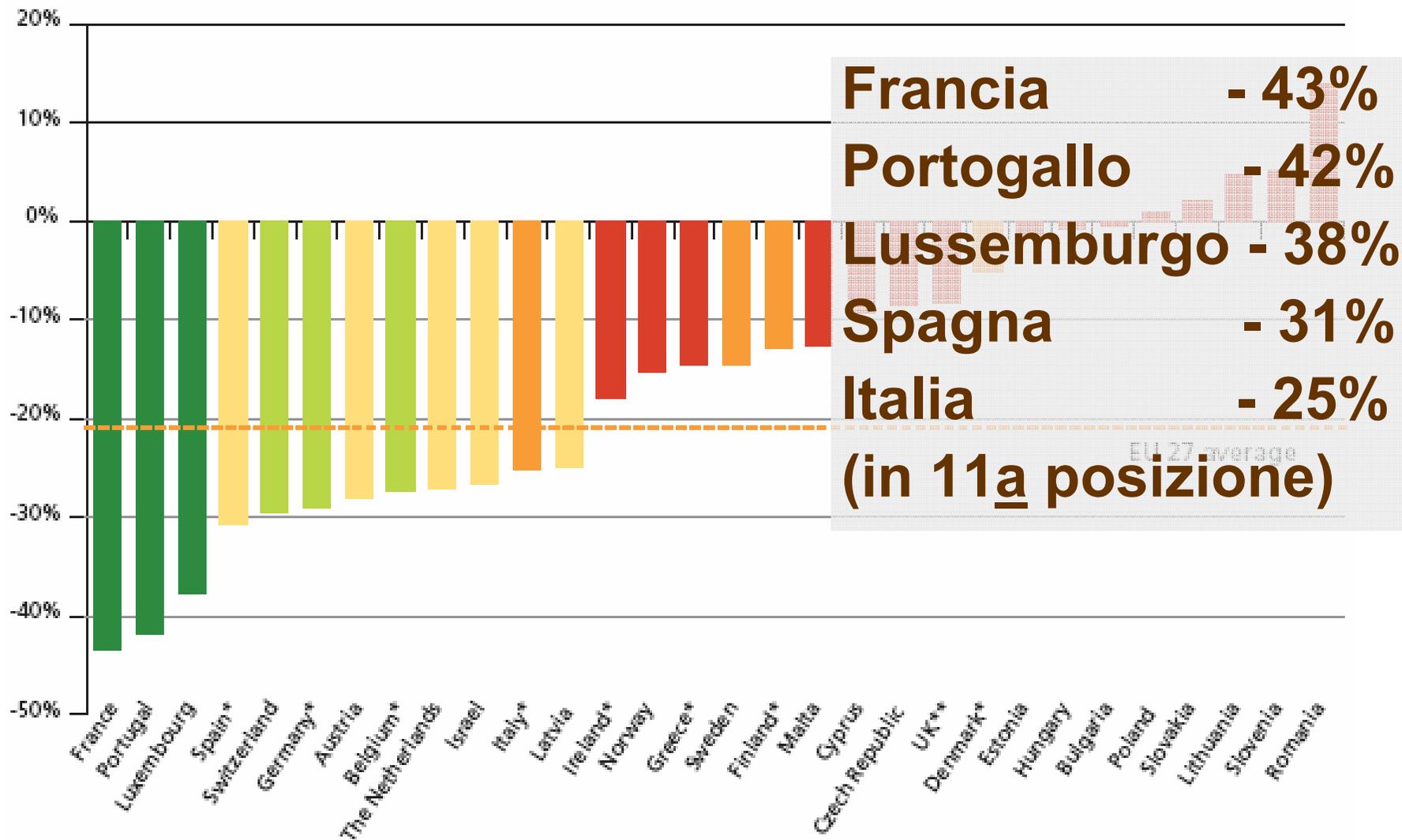
**Riduzione del 50% del  
numero delle vittime tra  
il 2001 e il 2010**



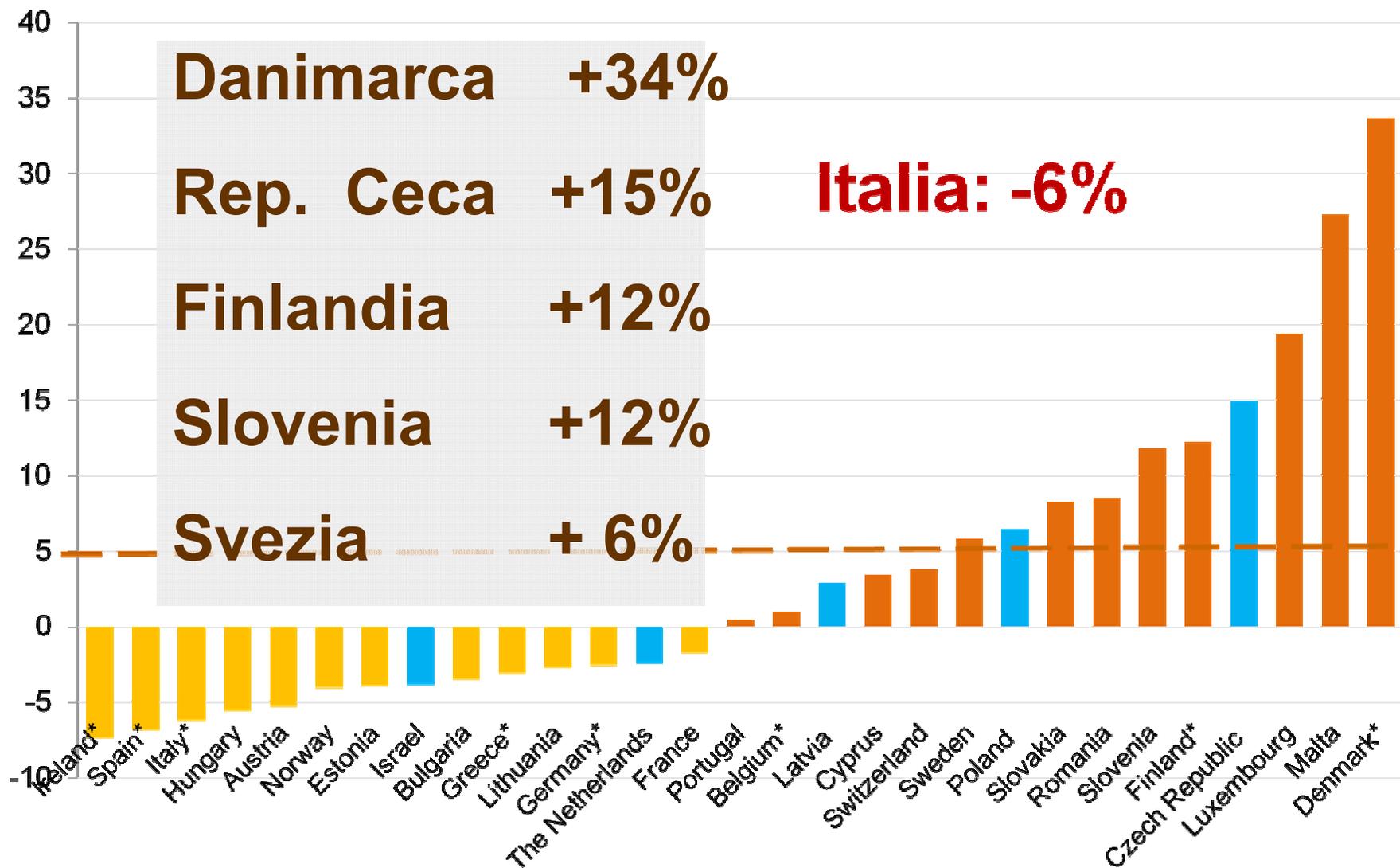
# Morti sulla strada per milione di abitanti 2007



# Riduzione della mortalità 2001-2007



# 2007: un anno perso (ma non per l'Italia!)

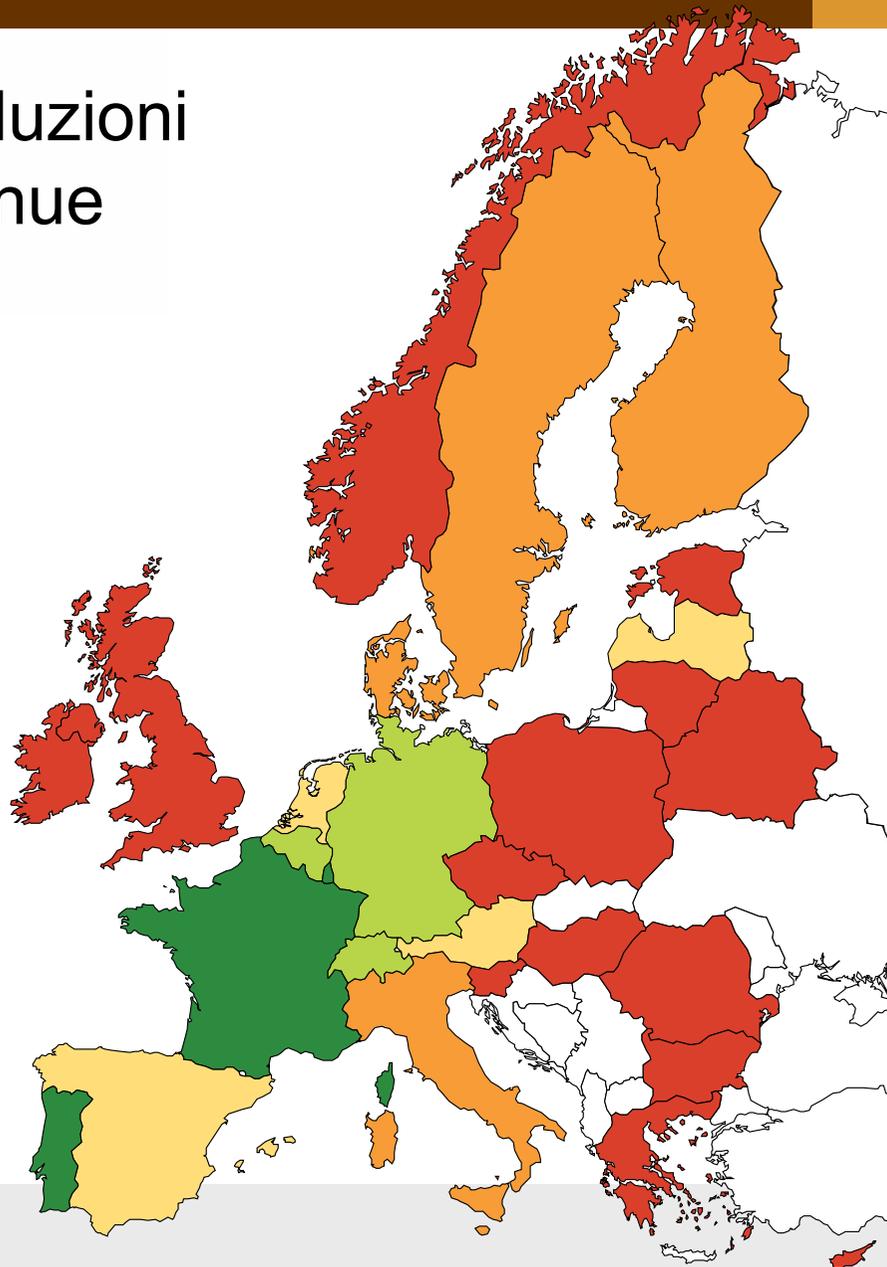


# Anno di raggiungimento del target

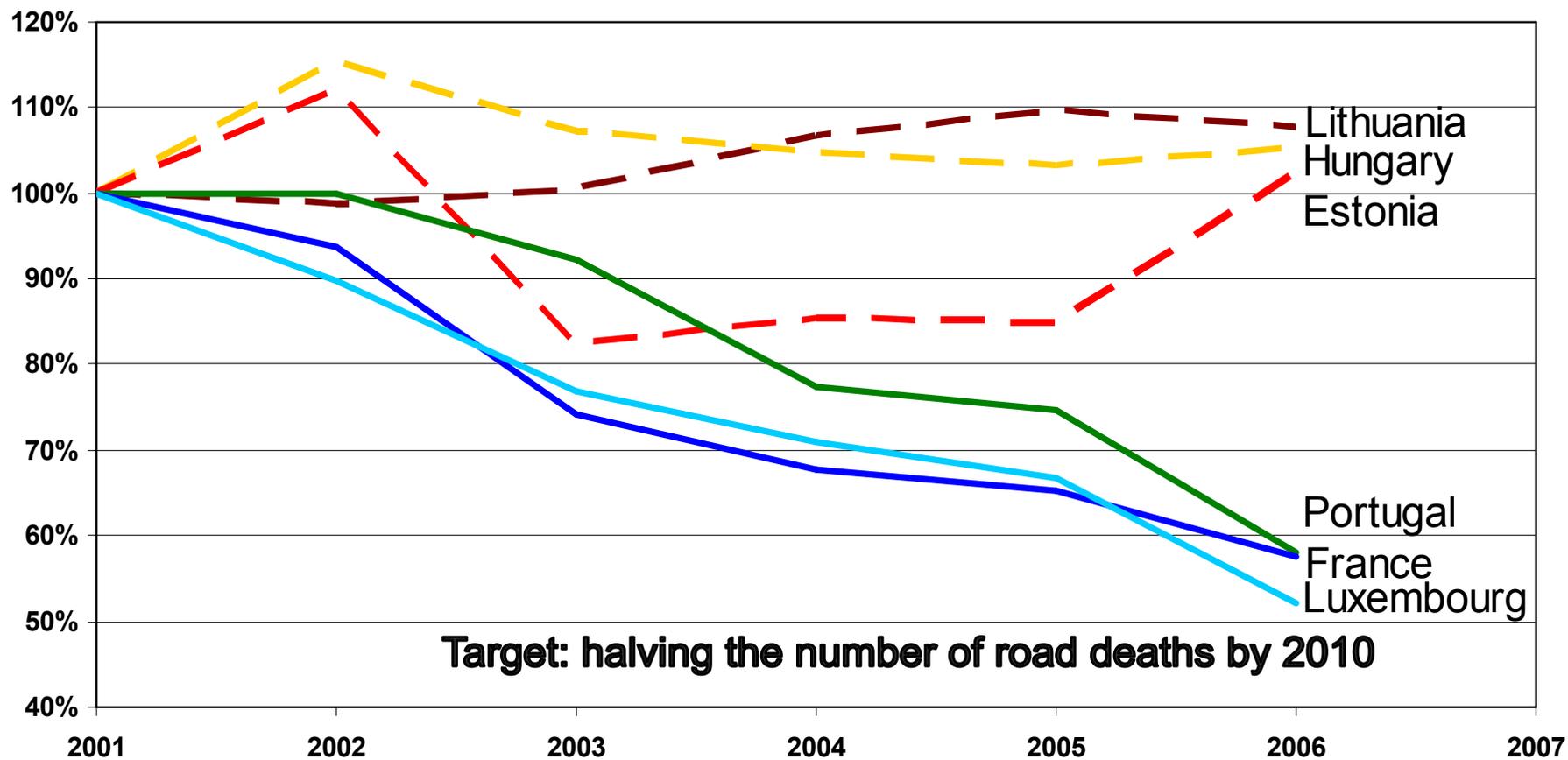
Stima basata sulle riduzioni percentuali medie annue 2001-2007

- On time
- 0 to 3 years of delay
- 3 to 5 years of delay
- 5 to 10 years of delay
- More than 10 years of delay

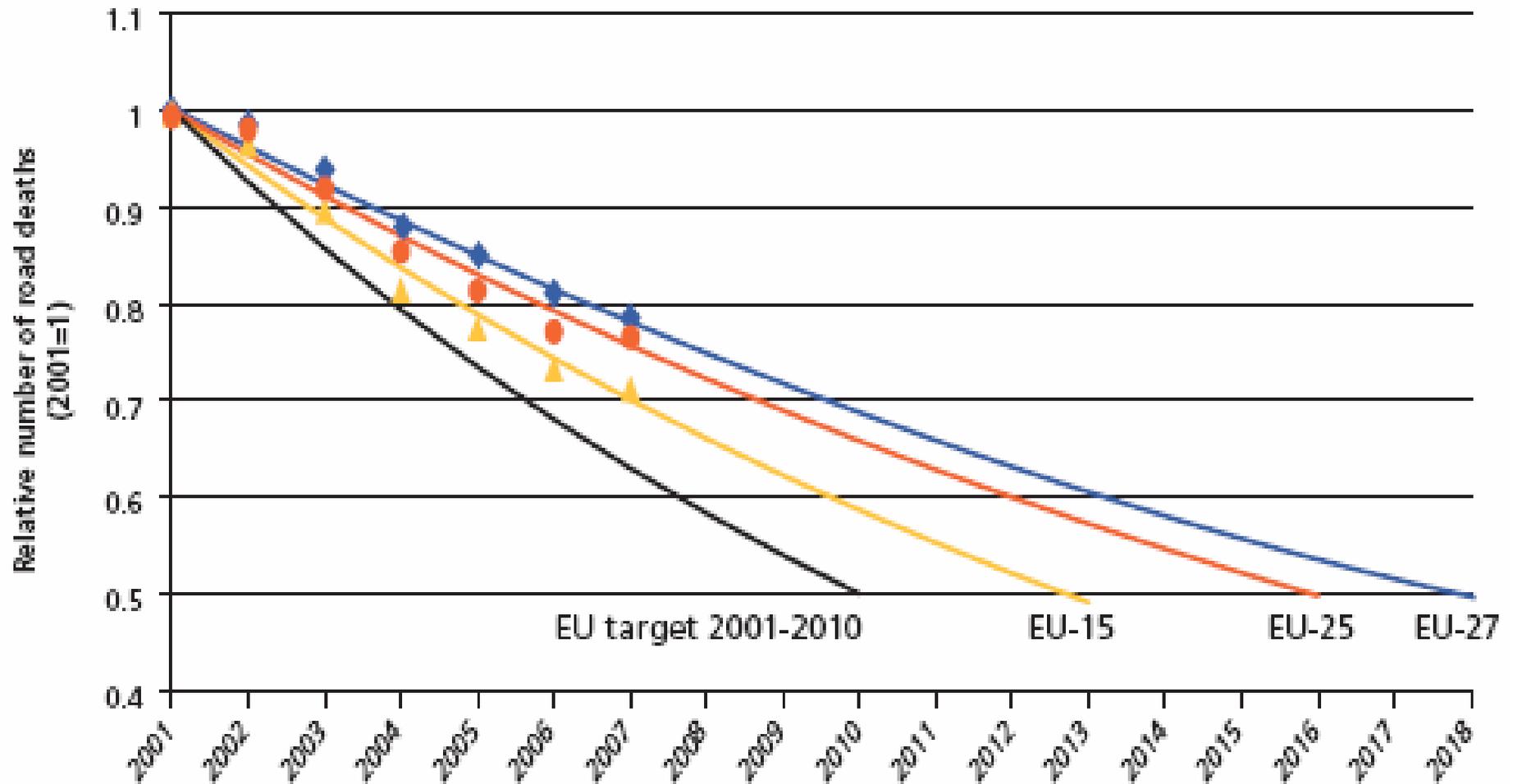
(\*UK: 2001-2006)



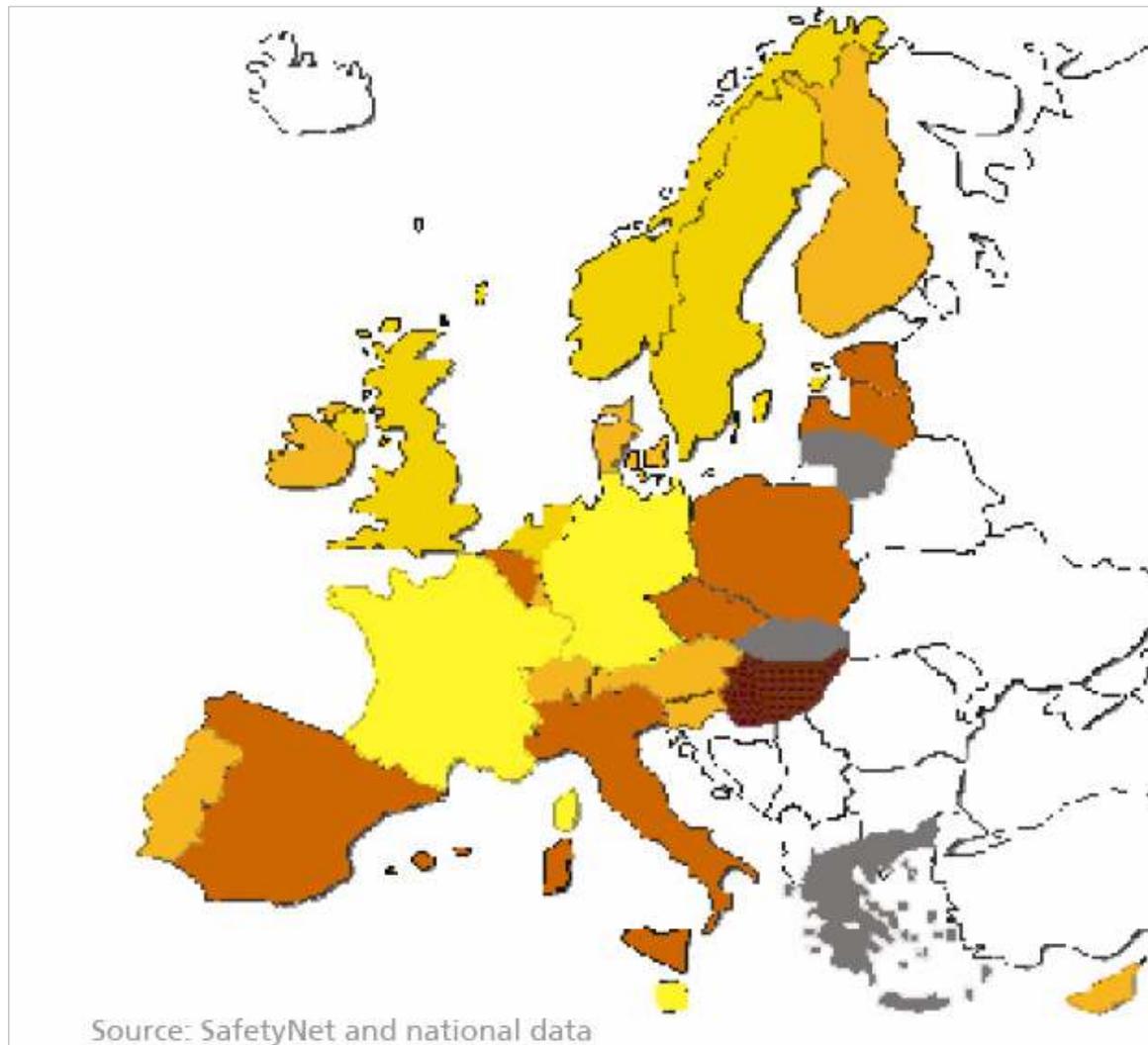
# Un divario sempre più grande



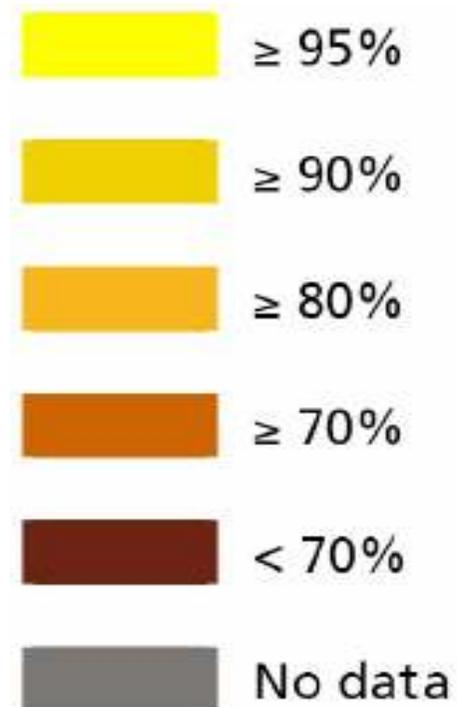
# Occorrono altri sforzi!



# Uso delle cinture di sicurezza



Tassi di utilizzo  
sedili anteriori,  
2005

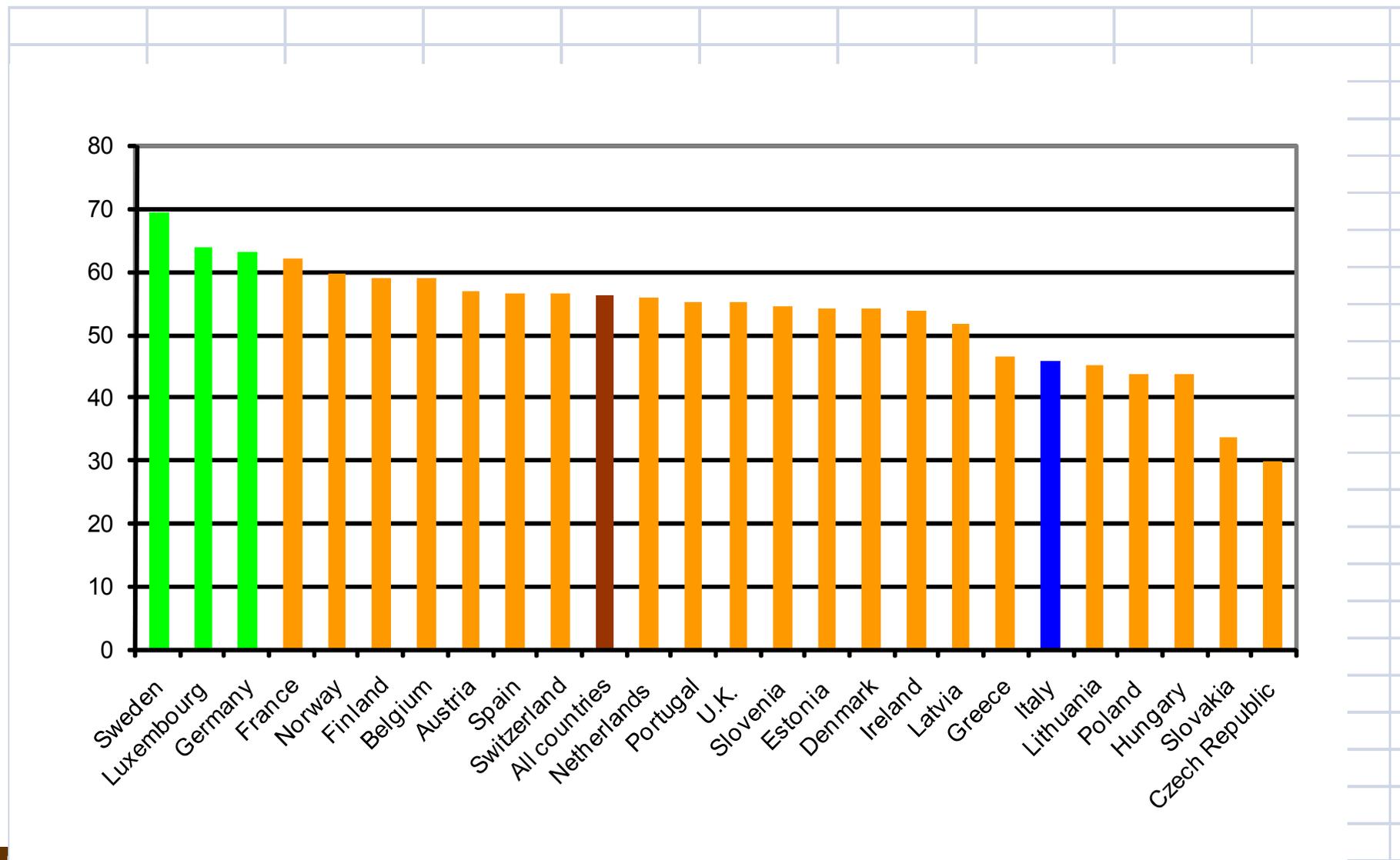


# Avvisatori acustici e luminosi



In Europa, altre 2,400 vite (15%) potrebbero essere salvate ogni anno se il tasso di utilizzo delle cinture da parte dei conducenti fosse portato al 99%

# Avvisatori nelle automobili nuove



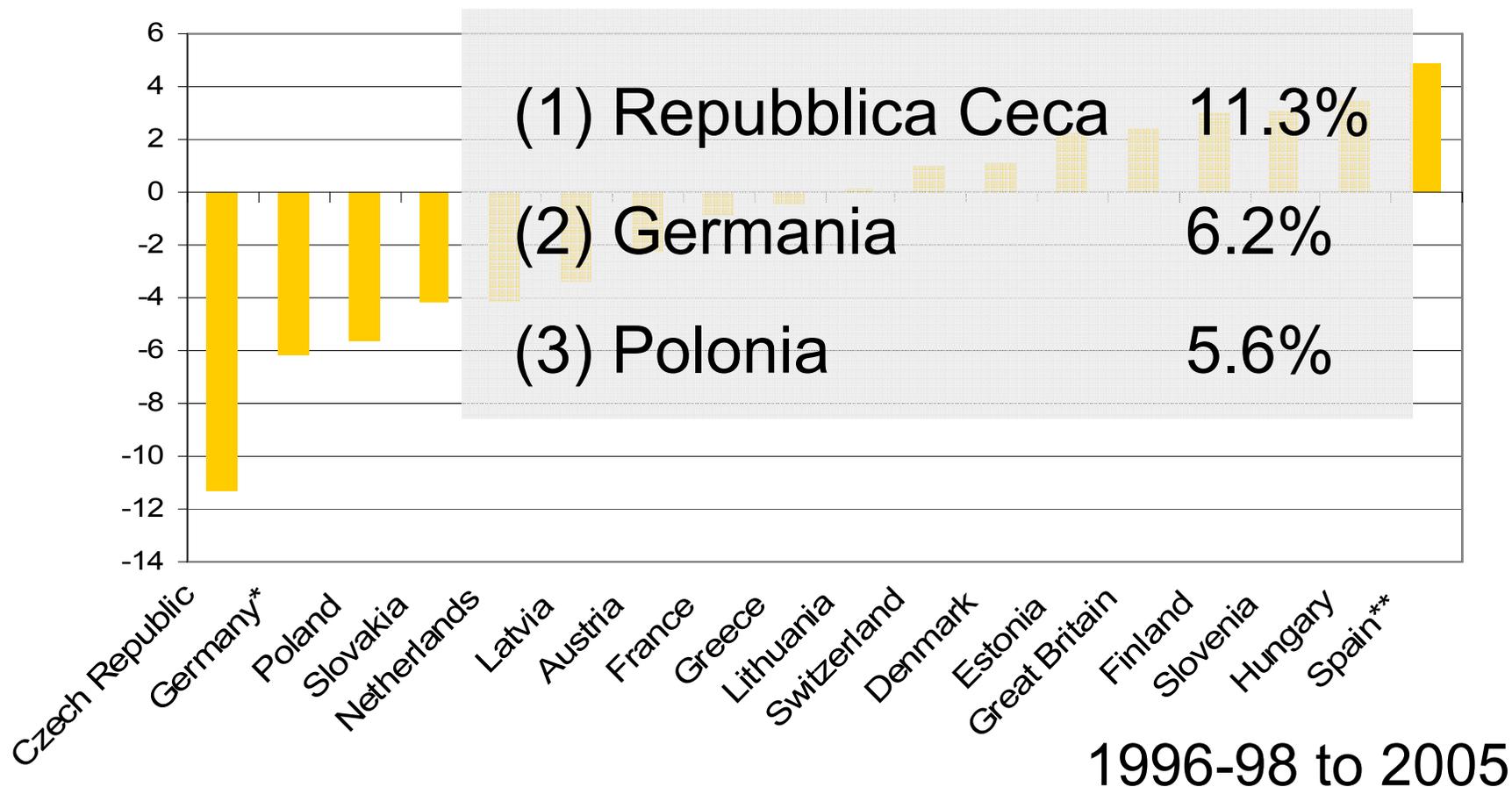
# Trend nella velocità media

Migliori risultati:

Francia	6-11%
Svizzera	3-8%
Belgio	4-6%

# Guida in stato di ebbrezza

## Riduzione annua percentuale delle morti da alcool rapportate alle altre morti su strada

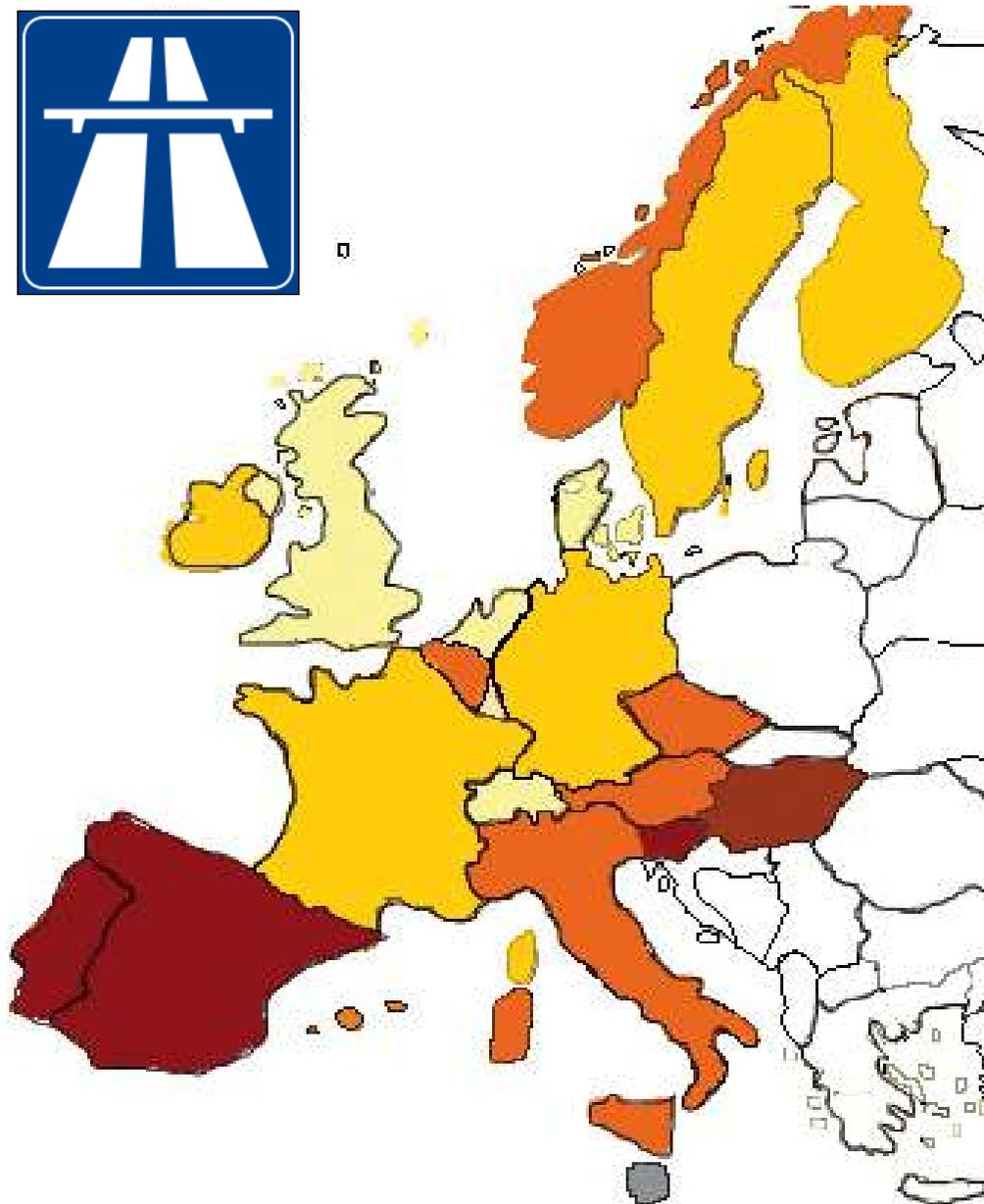


# Sicurezza autostradale

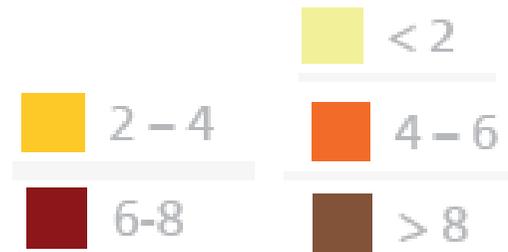
- Le autostrade sono le strade più sicure
- Tuttavia più di **3 200** persone perdono la vita ogni anno sulle strade europee



# Grande disparità di rischio

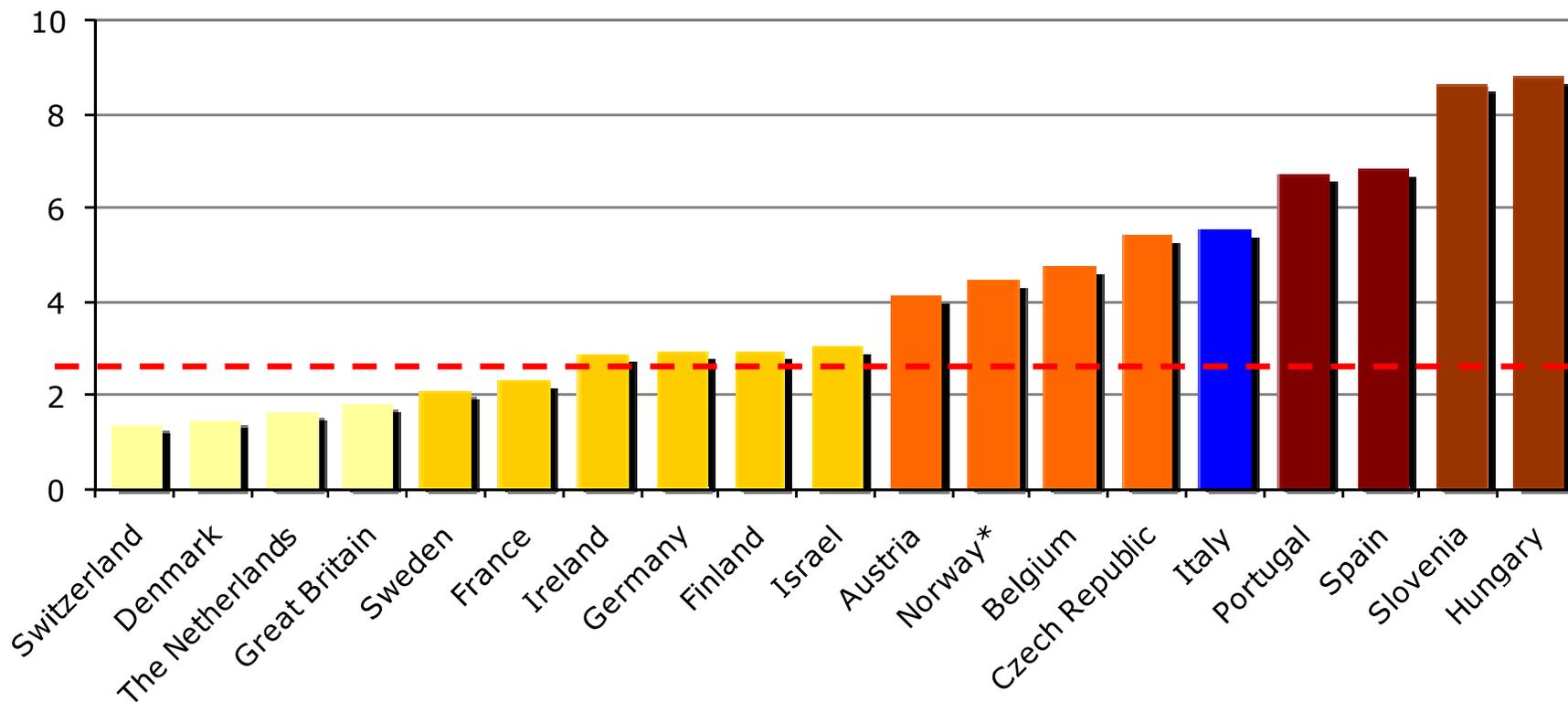


Morti per mld-km nel  
2006



**Rischio sei volte  
più alto nei paesi  
meno sicuri**

# Morti su autostrada per mld/km nel 2006



# Due ruote a motore

- Nel 2006 almeno **6 200** motociclisti hanno perso la vita nell'UE-25.
- I motociclisti rappresentano solo il **2%** del totale dei **km** percorsi ma contribuiscono per il **16%** del totale delle vittime.



Grave problema europeo

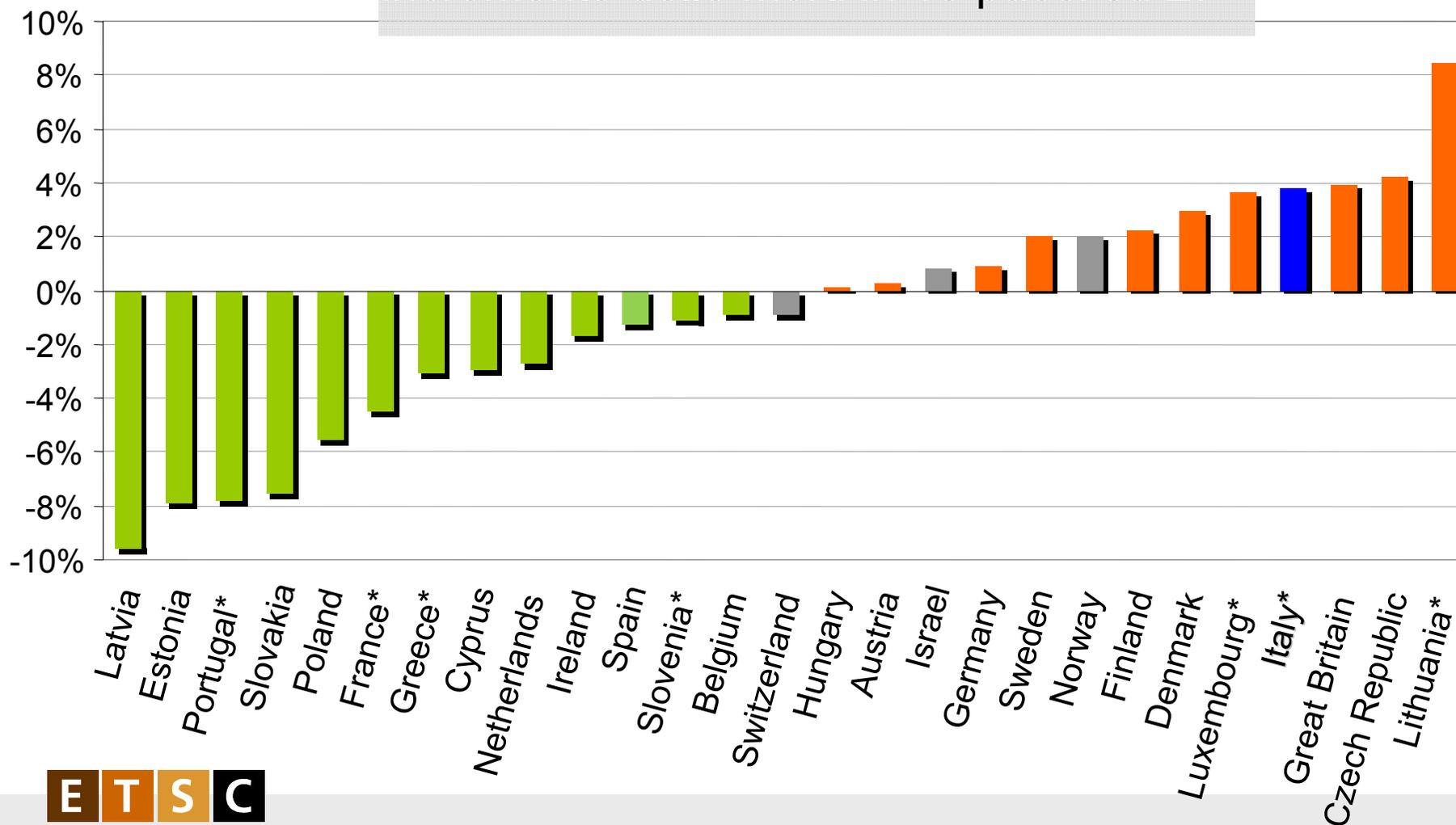


Rischio 18 volte maggiore che per gli automobilisti



# Progresso insufficiente in Europa

Nel periodo 97-06, c'è stato un incremento delle morti in 13 paesi su 27



# Contributo al target

- Tra il 2001 e il 2006, riduzione media di meno dell' 1.5% (5% per le vittime della strada in generale)
- Ci vorrebbe almeno una riduzione annuale del 7.4% per raggiungere il target europeo.
- Se il trend generale fosse uguale a quello dei motociclisti l'UE raggiungerebbe il suo obiettivo solo nel 2045.

# Priorità d'azione - UE

- **Comportamento**
  - Applicazione della normativa
  - Sanzionamento transfrontaliero
- **Infrastruttura**
  - Direttiva sulla sicurezza delle infrastrutture
  - Trattamento dei “siti ad alto rischio” con misure a basso costo
- **Veicolo**
  - ESC
  - Protezione dei pedoni
  - Avvisatori acustici per le cinture, Alcolocks, Intelligent speed assistance

# Per saperne di più

Newsletter bimestrale sulle politiche europee e nazionali di sicurezza stradale

<b>Safety Monitor</b>		MARCH <b>04</b>
ETSC's Newsletter on Transport Safety Policy Developments in the EU		NUMBER <b>52</b>
<b>Road Safety Eu Monitor</b>		
Tunnel Safety	2	
Compliance legislation	3	
Road user lorries	4	
Driving test standards	5	
Enforcement	6	
Brief news	7	
Research news	8	
<b>Country news</b>		
Safety strategy	9	
Traffic law	10	
Driver training	11	
Speed Cameras	12	
<b>Maritime &amp; Inland Waterway Safety Eu Monitor</b>	13	
MARE Committee	14	
Bulk Carriers	15	
	16	
		<b>Editorial</b>
		Morbi lectus metus, mollis non, faucibus ut, consetetuer non, justo. In nec enim sed risus tincidunt fermentum. Mauris nec pede. Donec feugiat, orci sed semper ultricies, lacus justo elementum odio, vel sagittis risus lacus a lacus.
		Fusce blandit laoreet eros. Nulla posuere libero ut lectus. Vestibulum rutrum egestas nibh. Praesent magna. Morbi erat. Cras ullamcorper tincidunt libero. In hac habitasse platea dictumst. Morbi lobortis leo euismod metus. Vel sagittis risus lacus a lacus fusce blandit laoreet eros. Nulla posuere libero ut lectus.

[www.etsc.be](http://www.etsc.be)