



**Convegno sulla Sicurezza Stradale**  
***“Politiche ed esperienze europee a confronto”***  
**Bari 11 luglio 2008**

# **REPORT SULL'INCIDENTALITA' STRADALE** **REGIONE PUGLIA - 2007**

A cura del

**C.Re.M.S.S. – Regione Puglia**

***CENTRO REGIONALE DI MONITORAGGIO DELLA SICUREZZA STRADALE***



- [www.arem.puglia.it/cremss](http://www.arem.puglia.it/cremss)      [www.cremss.puglia.it](http://www.cremss.puglia.it)
- PNSS art. 32 della L. 144/99
- CReMSS istituito con l'art. 6 comma 4 della L.R. 18/2004
- "Sicurezza nei trasporti stradali e nelle infrastrutture trasportistiche"
- Avvio Attività con delibera G.R. 1957 del 20/12/2006
- Start-up 01/10/2007
- Progetto dell'Assessorato ai Trasporti e Vie di Comunicazione della Regione Puglia
- Progetto attivato nell'ambito delle attività dell'A.RE.M. (Agenzia Regionale per la Mobilità)
  - 4 (3) Esperti *senior*
  - 12 (11) Esperti *junior*



- **Attività svolte dal C.Re.M.S.S.**
- Monitoraggio incidentalità stradale in Puglia
- Educazione e formazione alla sicurezza stradale
- Centro Documentazione
- Normativa di settore
- Supporto progettualità specifiche *Assessorato*



## • Rete di collaborazioni

- *Consulta nazionale sicurezza stradale*
- *Istituzioni*
- *Forze dell'ordine*
- *Centri Provinciali Monitoraggio*
- *Osservatori della Regione Puglia (in part. OER)*
- *USR-USP (Uff. Scolastico reg. e prov.)*
- *Associazioni*
- *Istat*



N. totale incidenti	8.018
Prov. Foggia	988
Prov. Bari	5.643
Prov. Taranto	469
Prov. Brindisi	20
Prov. Lecce	898
Non localizzati	50

## Distribuzione degli incidenti stradali per provincia censiti dal C.Re.M.S.S.

- **Protocollo Intesa:**  
ISTAT-Regioni-Ministeri-ANCI-UPI (del 13 dicembre 2007)
- **Delibera n°275 del 04 marzo 2008**  
Recepimento del Protocollo Intesa



**REGIONE PUGLIA**

**Assessorato ai Trasporti e Vie di Comunicazione**

**SIRIS**

**Sistema Informativo Regionale Incidentalità  
Stradale**

**REGIONE PUGLIA - ISTAT**





# Estratto dal "Protocollo d'Intesa ISTAT-Regioni"

.....



## ART. 7

### **Compiti della Polizia stradale**

1. Qualora la Regione nel cui territorio si è verificato l'incidente abbia aderito al presente Protocollo, la Polizia stradale, attraverso il centro di raccolta nazionale del proprio sistema informativo, provvede alla trasmissione dei dati con le modalità e alle condizioni definite in attuazione del presente Protocollo e comunque senza oneri aggiuntivi.
2. Qualora la Regione nel cui territorio si è verificato l'incidente non abbia aderito al presente Protocollo, rimangono invariate le attuali modalità di trasmissione dei dati da parte della Polizia stradale.
3. Resta fermo, in ogni caso, l'obbligo della Polizia stradale di trasmettere all'Istat i dati sull'incidentalità stradale per l'intero territorio nazionale.





## ART. 8

### Compiti dei Carabinieri

1. Qualora la Regione territorialmente competente abbia aderito al presente Protocollo, i Comandi Provinciali dei Carabinieri trasmettono tempestivamente i dati sull'incidentalità stradale rilevati dalle rispettive unità territoriali, attenendosi alle modalità di trasmissione dei dati che saranno definite in attuazione del presente Protocollo.
2. Qualora la Regione territorialmente competente non abbia aderito al presente Protocollo, rimangono invariate le attuali modalità di trasmissione dei dati da parte dei Carabinieri. Resta fermo l'obbligo per i Comandi Provinciali dei Carabinieri di trasmettere i dati raccolti direttamente all'ISTAT, ovvero alla Provincia con la quale l'ISTAT abbia stipulato apposita convenzione.



Polizia Municipale



Polizia Stradale



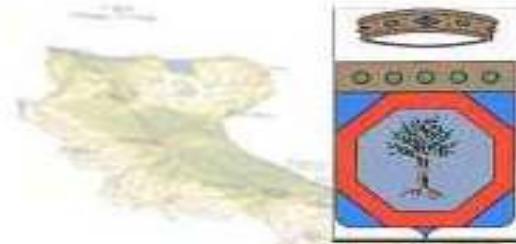
Carabinieri



Guardia di Finanza



Corpo Forestale dello Stato

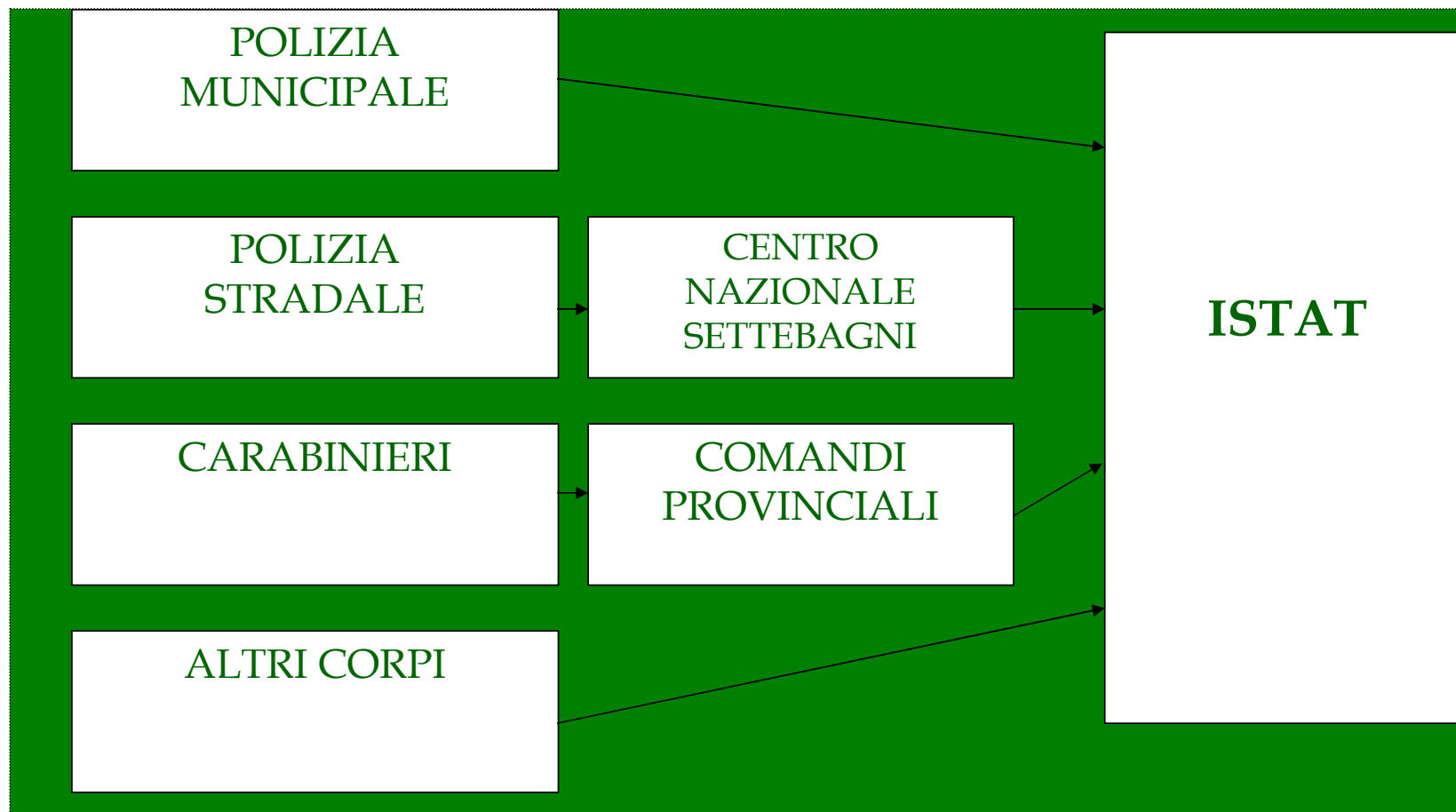


**Regione Puglia**  
Assessorato ai Trasporti e  
Vie di Comunicazione



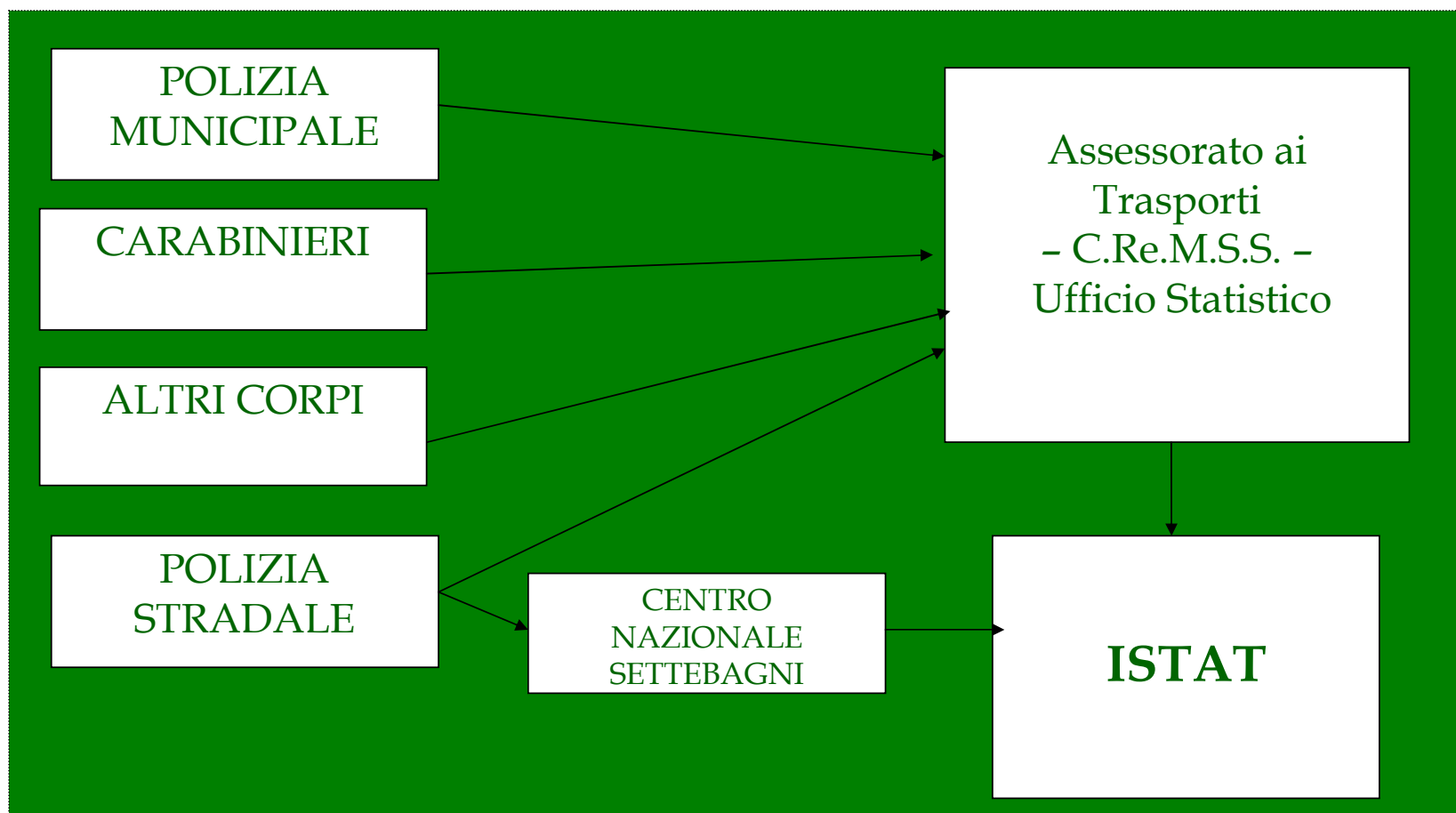


## Situazione attuale della raccolta dati sull'incidentalità stradale





## Raccolta dei dati di incidentalità in Puglia





**SIRIS**

ore 18:50:33 del 04/05/2008

[nuovo incidente](#) | [dati generali incidente](#) | [veicoli e conducenti](#) | [passeggeri](#)

**dati generali incidente stradale**

**data e ora**

data  /  /  ora  :   ora non disponibile

**localizzazione**

Provincia <input type="text"/>	Comune Bari <input type="text"/>	località, frazione, quartiere <input type="text"/>	
I strada nome e num. civ. <input type="text"/>		II strada nome e num. civ. <input type="text"/>	tronco di strada Autostrada carreggiata destra <input type="text"/>
km <input type="text"/> tipologia <input type="text"/> comunale <input type="text"/> num. <input type="text"/>	km <input type="text"/> tipologia <input type="text"/> comunale <input type="text"/> num. <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> ponte/viadotto	

**luogo dell'incidente**

tipo strada una carr. senso unico <input type="text"/>	<b>intersezione</b> <input type="checkbox"/> incrocio <input type="checkbox"/> rotonda <input type="checkbox"/> int. con semaforo/vigile <input type="checkbox"/> int. non segnalata	<b>non intersezione</b> <input type="checkbox"/> rettilineo <input type="checkbox"/> curva <input type="checkbox"/> dosso/strettoia <input type="checkbox"/> pendenza	<b>condizioni meteo</b> <input type="checkbox"/> sereno <input type="checkbox"/> nebbia/foschia <input type="checkbox"/> pioggia <input type="checkbox"/> grandine <input type="checkbox"/> neve <input type="checkbox"/> vento forte
pavimentazione strada pavimentata <input type="text"/>	fondo stradale <input type="text"/>		





**SIRIS**

ore 18:51:2 del 04/05/2008

[nuovo incidente](#) | [dati generali incidente](#) | [veicoli e conducenti](#) | [passeggeri](#)

veicoli e conducenti coinvolti

veicoli coinvolti

**VEICOLO A**

tipo di veicolo <input type="text"/>	marca <input type="text"/>	modello <input type="text"/>	colore <input type="text"/>	cilindrata <input type="text"/>
peso a pieno carico <input type="text"/>	targa (se veicolo nazionale) / sigla (se estero) <input type="text"/>	anno prima imm. <input type="text"/>	anno ultimo rev. <input type="text"/>	km percorsi <input type="text"/>

**Conducente**

nome <input type="text"/>	cognome <input type="text"/>	età <input type="text"/>	sexo <input type="text" value="M"/>	patente <input type="text" value="patente ciclomotori"/>	anno di rilascio della patente <input type="text"/>
Conducente professionale <input type="text" value="SI"/>	Obbligatoria cintura o casco <input type="text" value="SI"/>	Indossava il casco o aveva la cintura allacciata <input type="text" value="SI"/>			
incolme <input type="text"/>	lesioni riportate <input type="text"/>			istituto di ricovero <input type="text"/>	





# REPORT PUGLIA 2007

A cura del C.Re.M.S.S.



## PREMESSA METODOLOGICA

Definizione ISTAT di "incidente stradale": *evento in cui si rilevano danni a "persone e cose"*



Esclusi: sinistri che producono danni solo a cose e incidenti "bonariamente" definiti tra le parti

Unica variabile correlata con i sinistri è la quantità dei veicoli in transito: nessun indicatore può essere assunto validamente se non si conoscono le reali dimensioni dei flussi veicolari

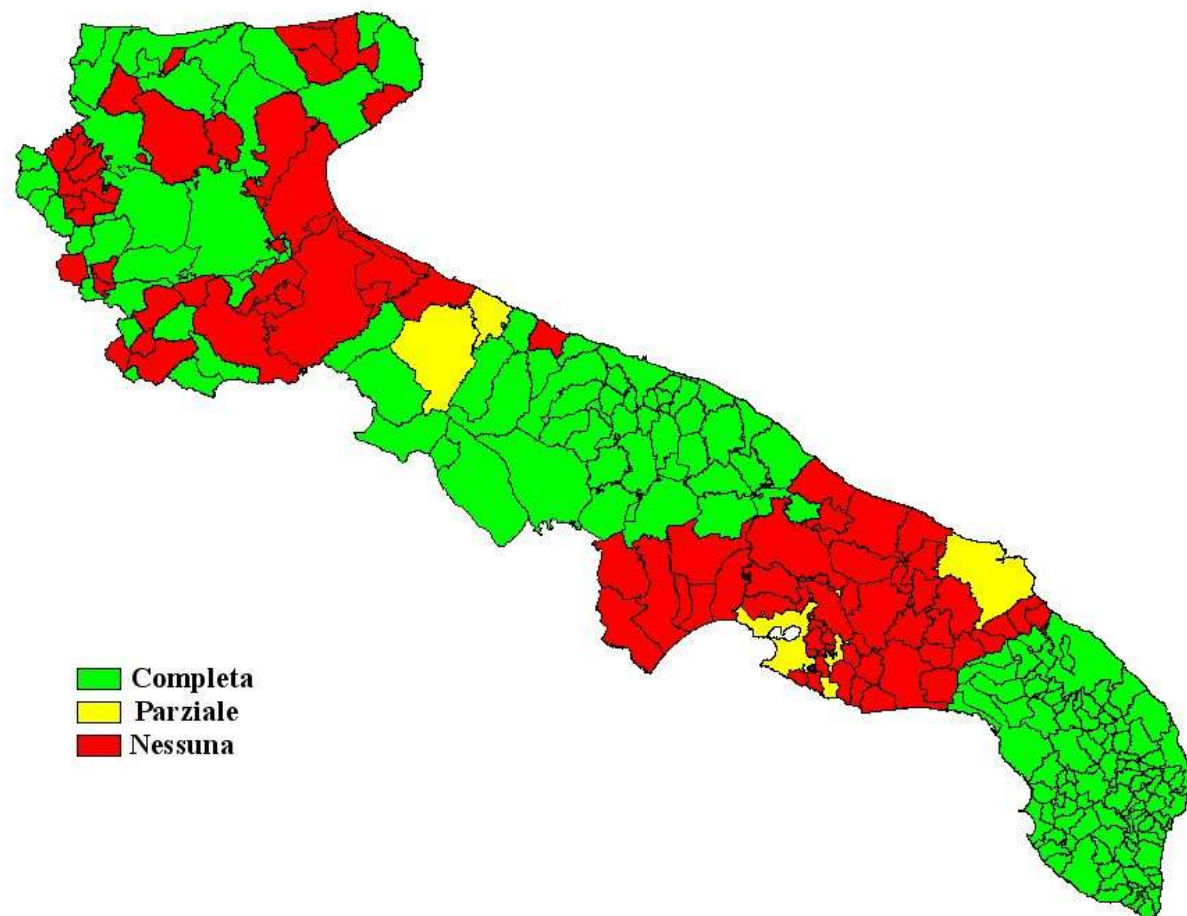
I dati raccolti ed elaborati comprendono solo le rilevazioni compiute dalla Polizia Municipale dei comuni della Regione Puglia per il 2007

I dati che presentiamo sono riferiti al caricamento effettuato fino a giugno 2008



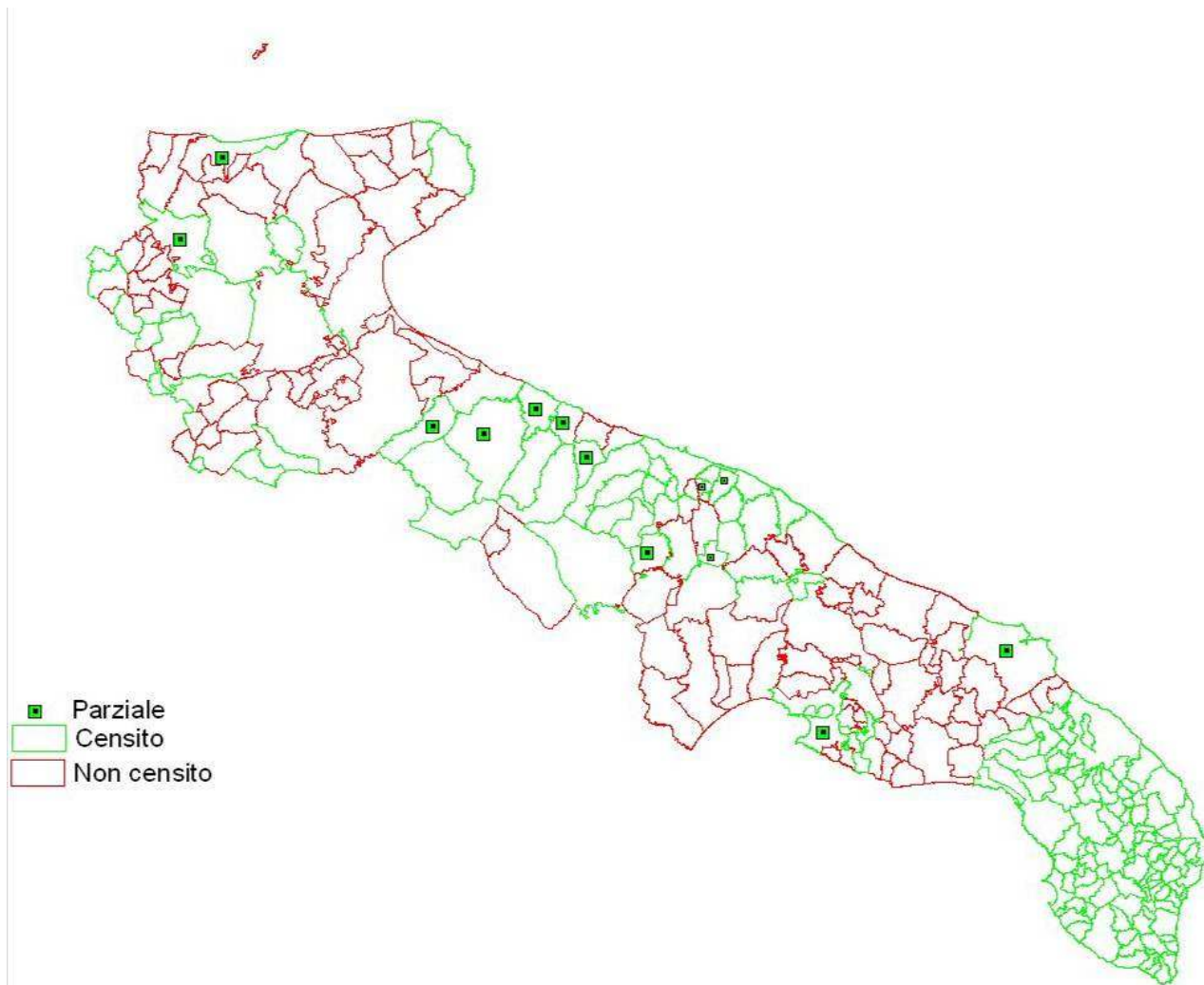
## Informazioni generali, Puglia, 2007

N. Comuni	258
N. Comuni censiti in cartaceo	171
N. Comuni censiti in cartaceo parziale	4
N. Comuni non censiti	83





N. Comuni	258
N. Comuni inseriti in SX	155
N. Comuni analizzati	142
N. Comuni inseriti parzialmente	13
N. Comuni non censiti	103








---

N. incidenti analizzati    8.018

---

N. incidenti localizzati    7.968

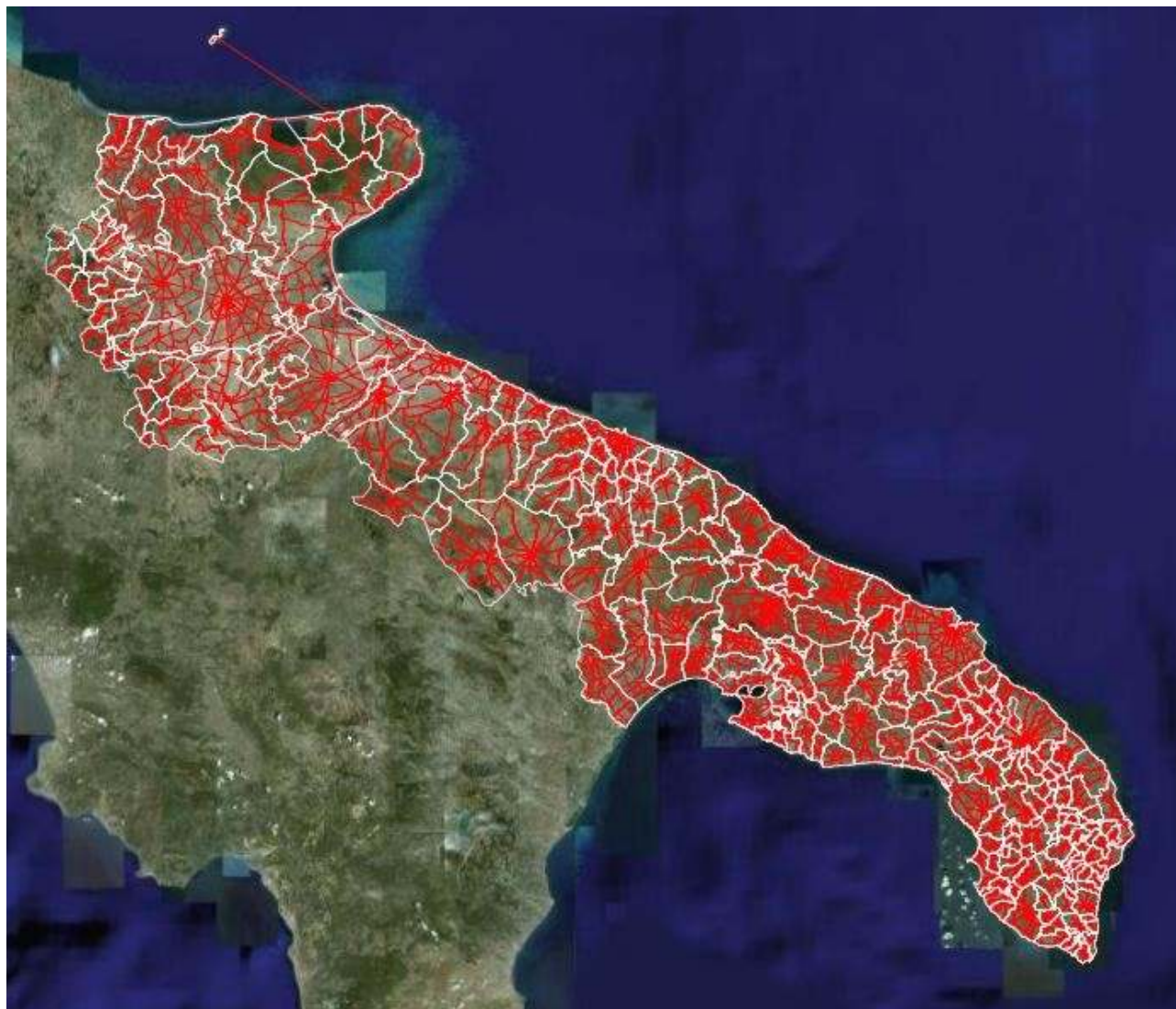
---

N. incidenti non  
localizzati                    50

---

N. Veicoli coinvolti        16.048

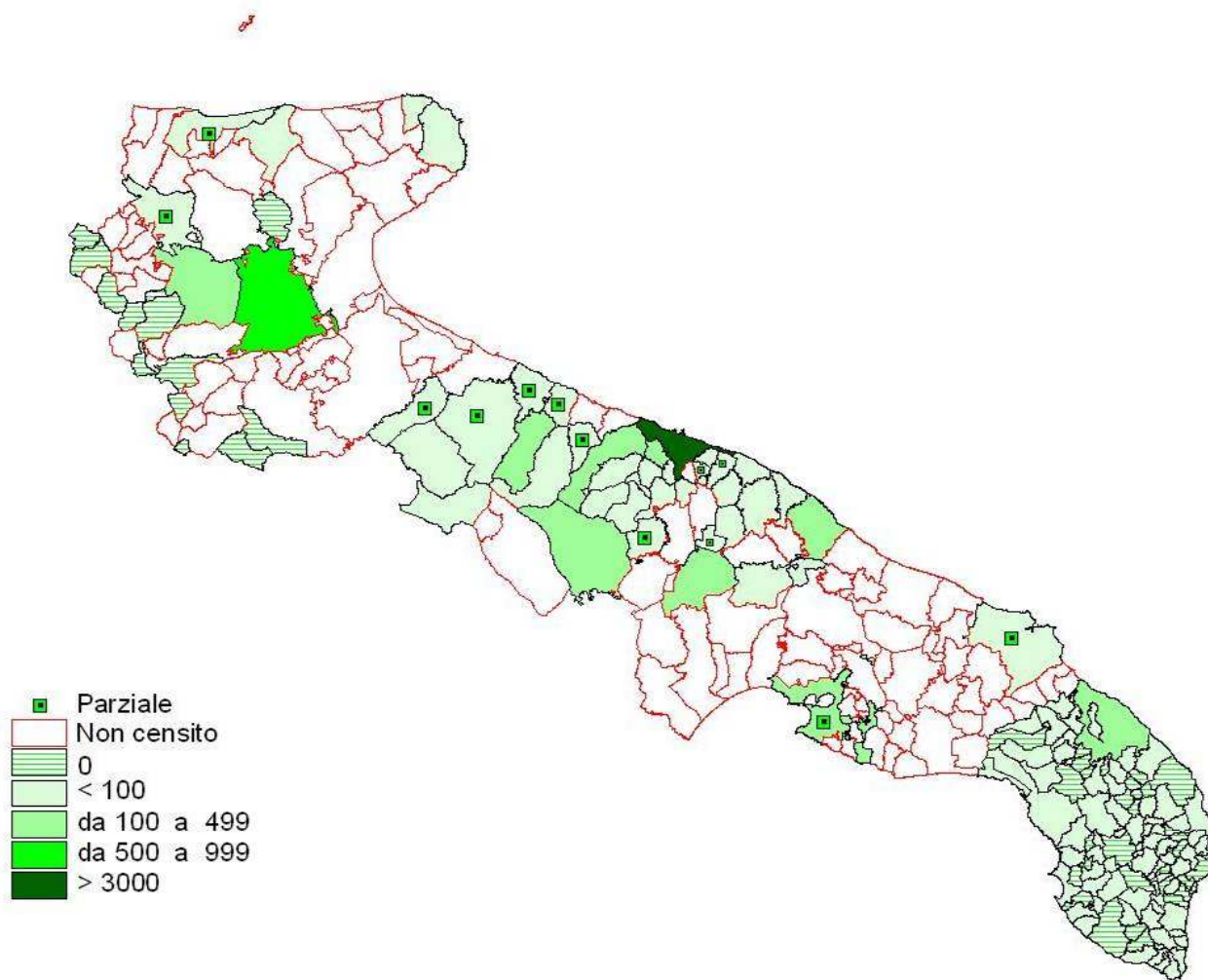
---





## DISTRIBUZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI RILEVATI DAL C.Re.M.S.S. REGIONE PUGLIA - 2007

Numero incidenti	8.018
Prov. Foggia	988
Prov. Bari	5.643
Prov. Taranto	469
Prov. Brindisi	20
Prov. Lecce	898
Non localizzati	50
103 Comuni non censiti	
44 comuni	0
100 comuni	< 100
9 comuni	da 100 a 499
1 comune	da 500 a 1.000
1 comune	> 3.000

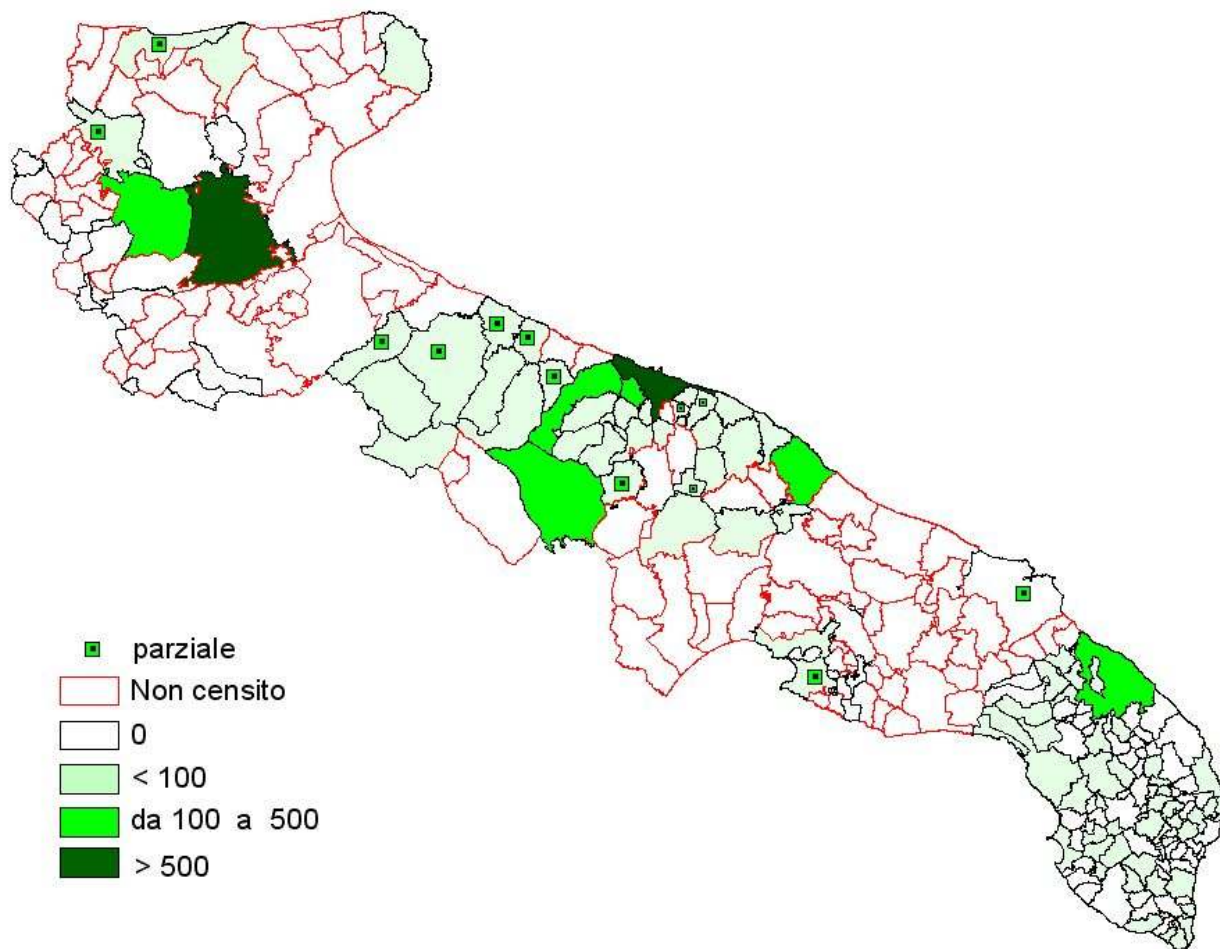






## DISTRIBUZIONE DEI FERITI IN INCIDENTI STRADALI RILEVATI DAL C.Re.M.S.S. REGIONE PUGLIA - 2007

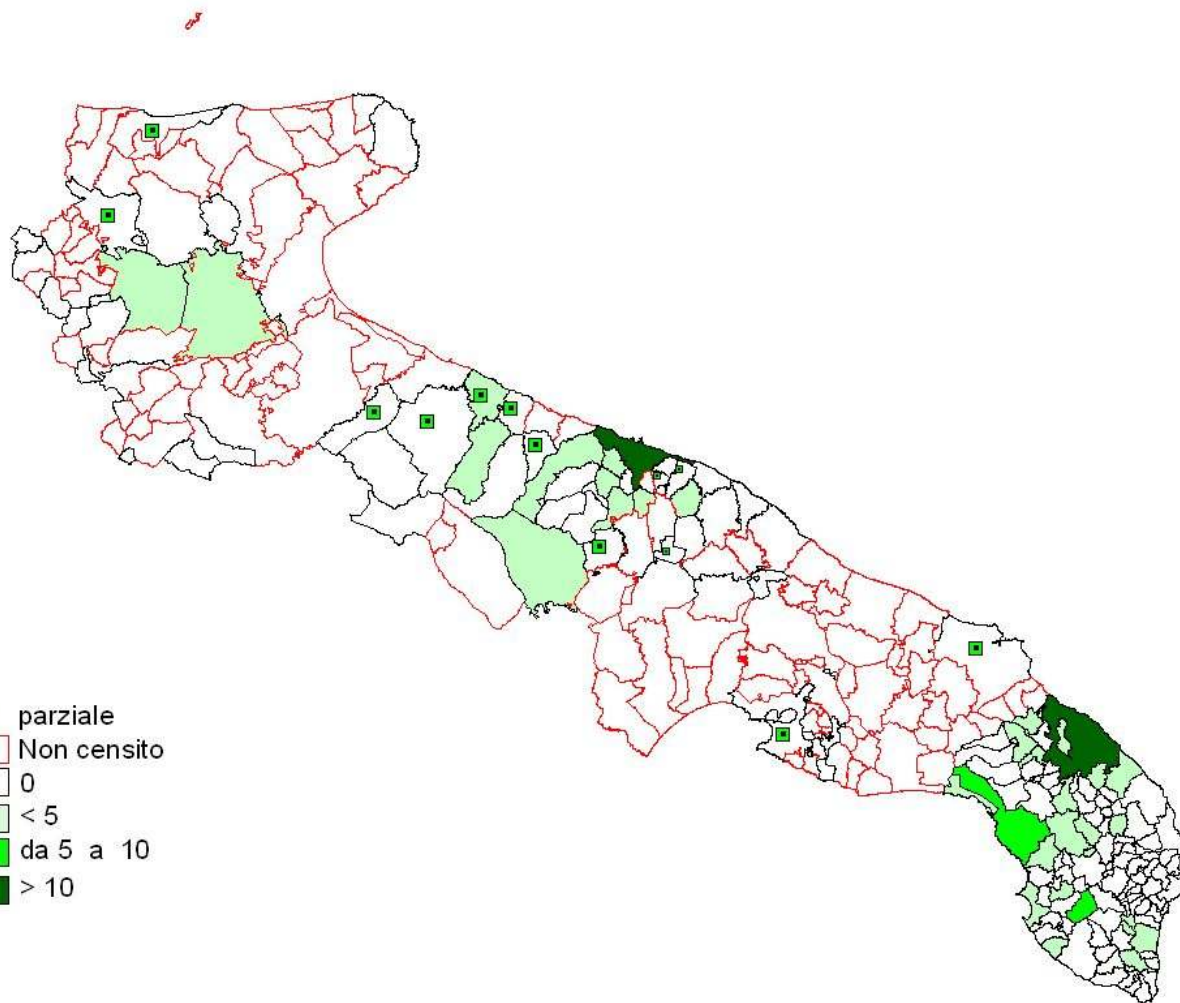
Numero feriti	6.166
Prov. Foggia	932
Prov. Bari	4.431
Prov. Taranto	5
Prov. Brindisi	0
Prov. Lecce	798
Non localizzati	11
103 Comuni non censiti	
70 comuni	0
77 comuni	< 100
6 comuni	da 100 a 500
2 comuni	> 500





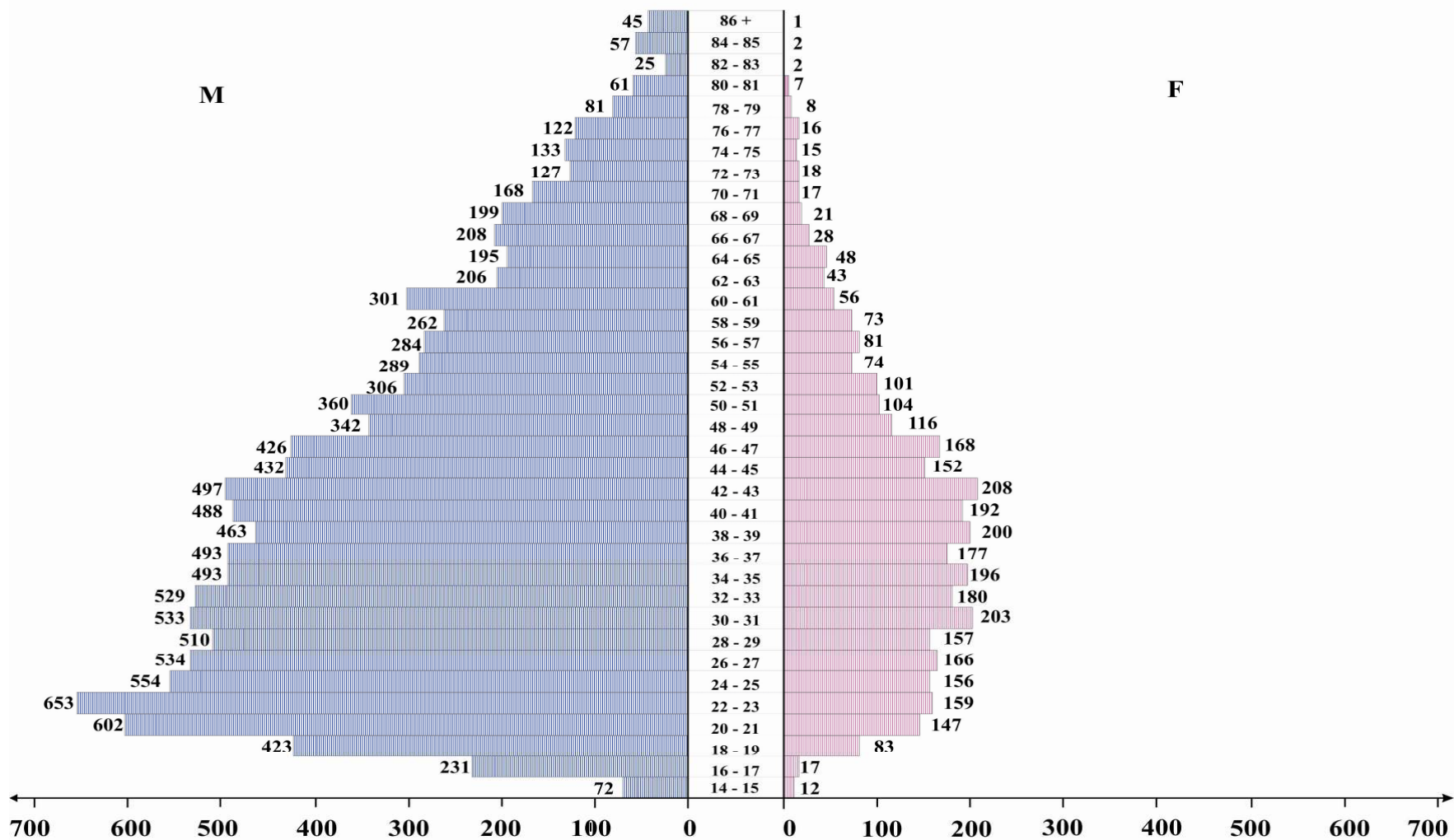
## DISTRIBUZIONE DEI DECEDUTI IN INCIDENTI STRADALI RILEVATI DAL C.Re.M.S.S. REGIONE PUGLIA - 2007

Numero deceduti	126
Prov. Foggia	4
Prov. Bari	29
Prov. Taranto*	0
Prov. Brindisi*	0
Prov. Lecce	63
Non localizzati	30
103 Comuni non censiti	
70 comuni	0
31 comuni	< 5
2 comuni	da 5 a 10
2 comuni	> 10





## PIRAMIDE DELLE ETA' DEI CONDUCENTI COINVOLTI IN INCIDENTI STRADALI - REGIONE PUGLIA - 2007





# REPORT SULL'INCIDENTALITA' STRADALE NEL COMUNE DI FOGGIA

**ANNO 2007**

A cura del

**C.Re.M.S.S. – Regione Puglia**

***CENTRO REGIONALE DI MONITORAGGIO DELLA SICUREZZA STRADALE***





## Tav. 1 – Informazioni generali

---

Numero sinistri censiti	<b>831</b>
Di cui non analizzati	<b>3</b>
Numero veicoli coinvolti	<b>1707</b>
Numero feriti coinvolti	<b>644</b>
Numero deceduti	<b>3</b>

---

In questo lavoro sono stati esaminati 828 sinistri avvenuti nel territorio comunale di Foggia nel corso dell'anno 2007, che hanno visto coinvolti 1707 veicoli con 644 feriti e 3 decessi. La sproporzione fra sinistri e numero di decessi non deve trarre in inganno: in questa elaborazione sono stati considerati anche i sinistri che non presentavano danni a persone, ma rilevati dalle forze dell'ordine

Questo livello di elaborazione, soprattutto in ambito urbano, consente di far emergere tutte quelle problematiche connesse alla circolazione che presenta il territorio osservato



## Tav. 2 – Distribuzione incidenti per mese

MESE	INCIDENTI	
	Valori Assoluti	Valori Percentuali
Gennaio	84	10,15
Febbraio	94	11,35
Marzo	71	8,57
Aprile	76	9,18
Maggio	72	8,70
Giugno	66	7,97
Luglio	42	5,07
Agosto	43	5,19
Settembre	63	7,61
Ottobre	68	8,21
Novembre	74	8,94
Dicembre	75	9,06
<b>TOTALE</b>	<b>828</b>	<b>100,00</b>

Il numero più alto di sinistri si verifica nei mesi invernali e primaverili, da novembre a maggio, con un picco di 94 sinistri nel mese di febbraio, benché più breve. Calante è l'andamento degli incidenti nei restanti mesi, con una evidente riduzione degli stessi a 42 e 43 nei mesi di luglio e agosto, pari al 5% degli incidenti totali rilevati





Fig. 1 *Distribuzione incidenti per mese (valori assoluti)*

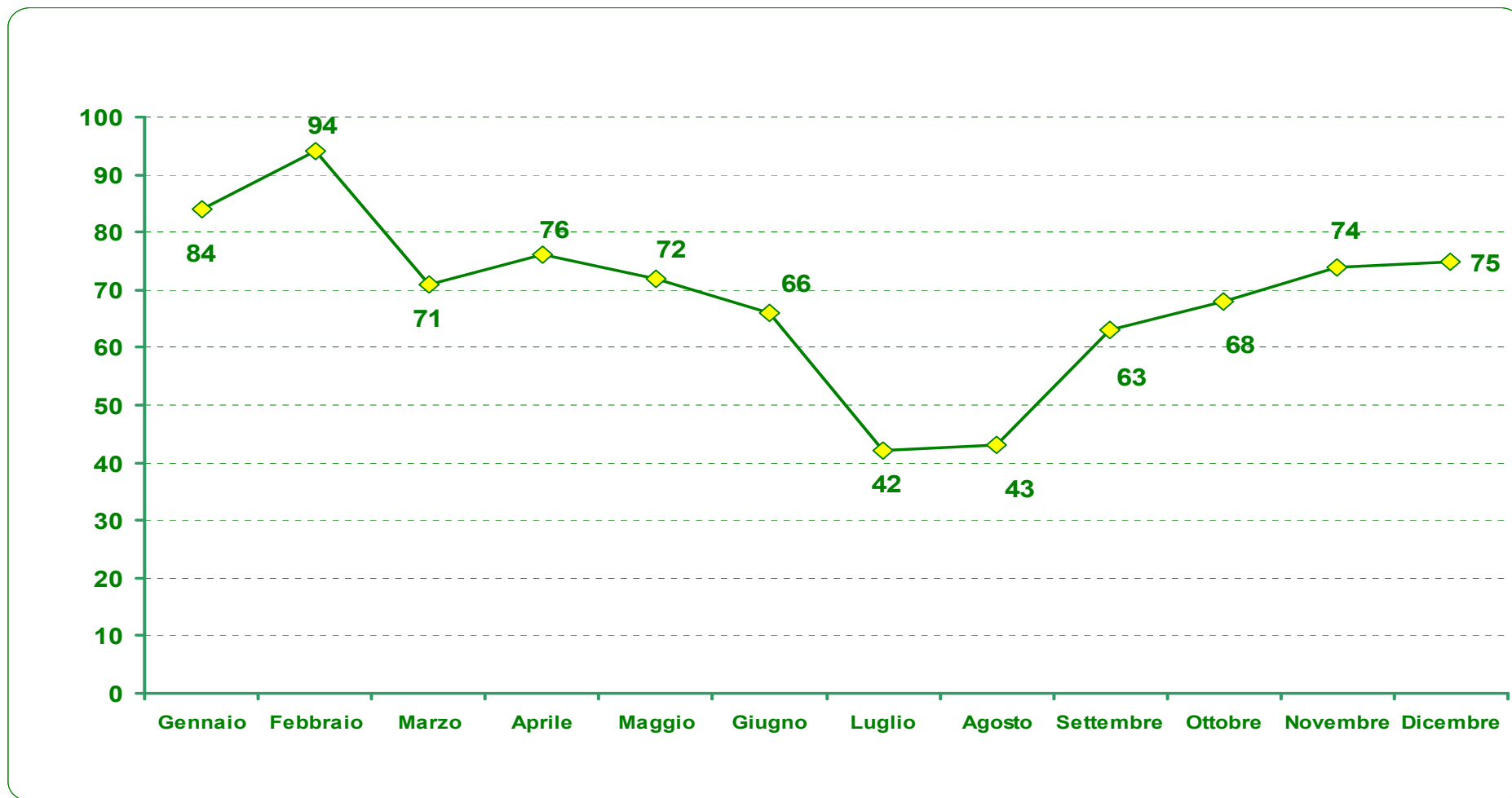




Fig. 2 *Distribuzione incidenti per giorno della settimana*

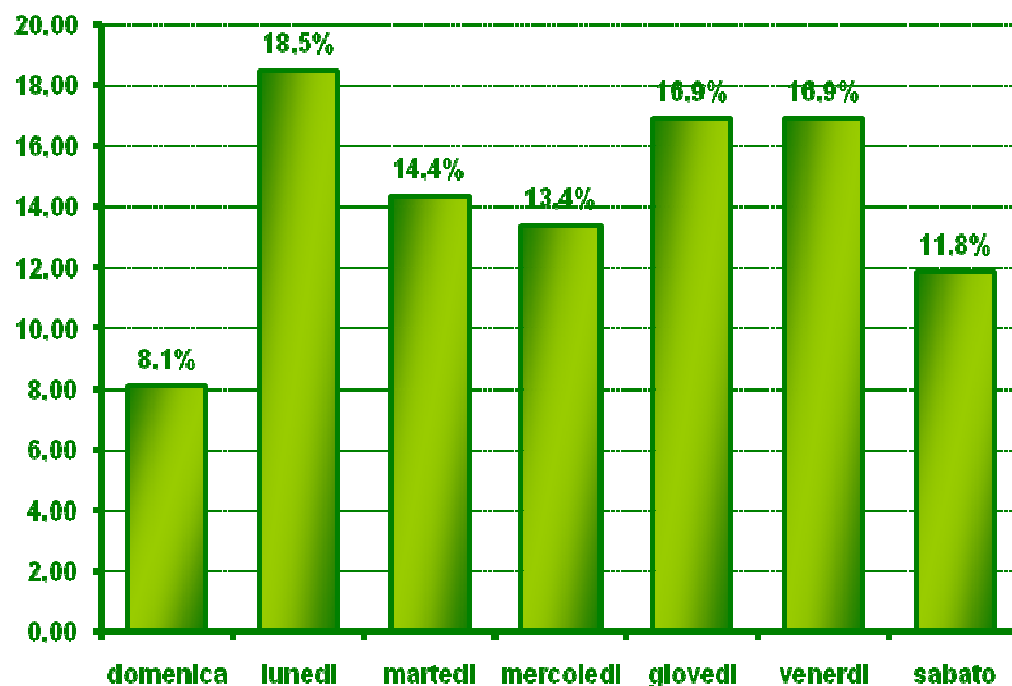
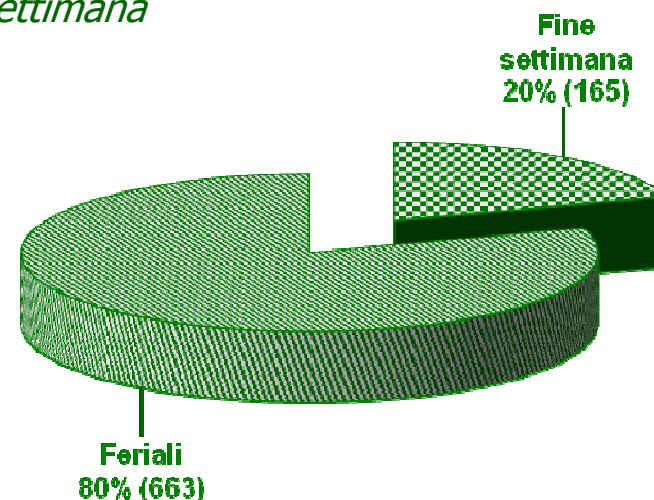


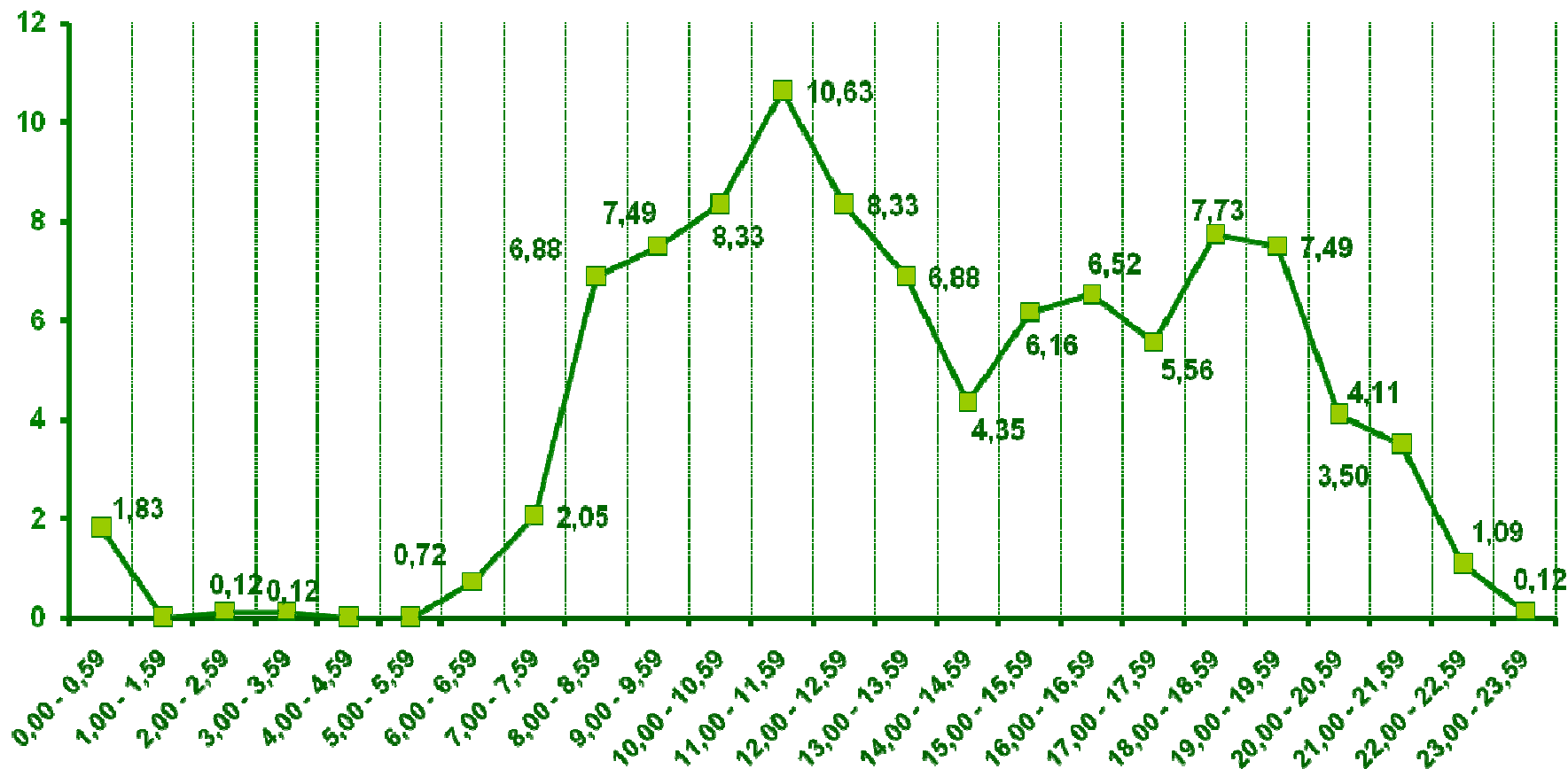
Fig.3 *Distribuzione incidenti per giorni feriali e fine settimana*



La maggior parte dei sinistri, rilevati nel comune di Foggia nel 2007, si è verificata il lunedì (19%) e il minor numero la domenica, pari a meno della metà di quelli del lunedì, l'8% del totale. Quasi uniforme l'andamento dei giorni successivi. Netta è la distinzione tra incidenti nel fine settimana (sabato e domenica), in cui si concentra il 20% del totale degli incidenti, e i restanti giorni feriali.



Fig. 4 *Distribuzione incidenti per ore del giorno (valori percentuali)*



La quasi totalità dei sinistri si concentra nella fascia lavorativa della giornata: dalle 8 alle 21, con un evidente picco nella fascia oraria 11.00 - 11.59 (pari all'11% degli incidenti totali) e un drastico calo, rispetto all'andamento medio, nella fascia oraria 14.00 - 14.59. gli incidenti nelle fasce notturne (dalle ore 23.00 alle ore 7.00) sono i meno frequenti



Tav. 3 – Distribuzione incidenti per fasce orarie

FASCE ORARIE	INCIDENTI	
	Valori Assoluti	Valori Percentuali
0.00 - 6.59	23	2,78
7.00 - 12.59	362	43,72
13.00 - 17.59	244	29,47
18.00 - 20.59	160	19,32
21.00 - 23.59	39	4,71
<b>TOTALE</b>	<b>828</b>	<b>100,00</b>

Fig. 5 - Distribuzione incidenti per fasce orarie



Aggregando i dati per fasce orarie, emerge che il 44% dei sinistri avviene nelle ore mattutine del giorno, seguito dal 29% nelle ore pomeridiane (dalle ore 13.00 alle ore 18.00) e dal 19% degli incidenti che si verificano dalle ore 18.00 alle ore 21.00. Gli incidenti rilevati nelle ore notturne sono meno del 5% del totale.



Fig. 6 *Distribuzione incidenti per ambito stradale*

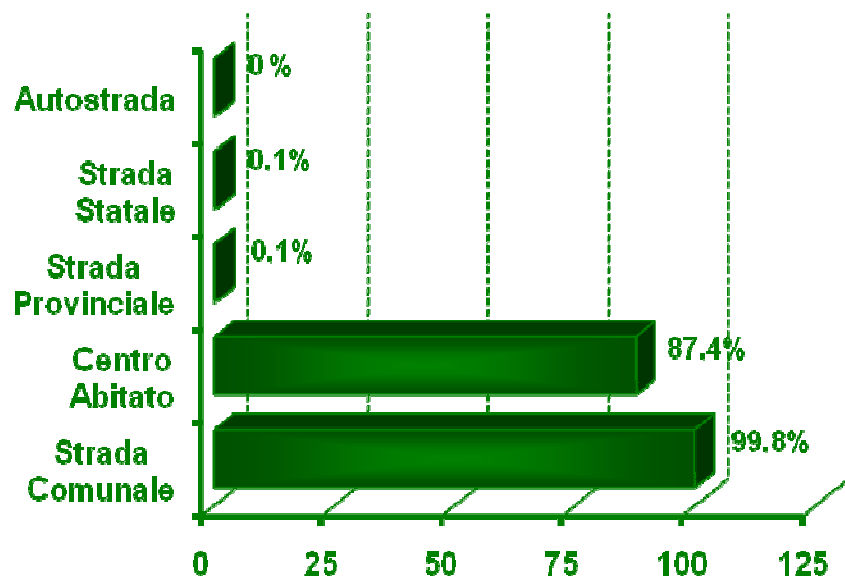
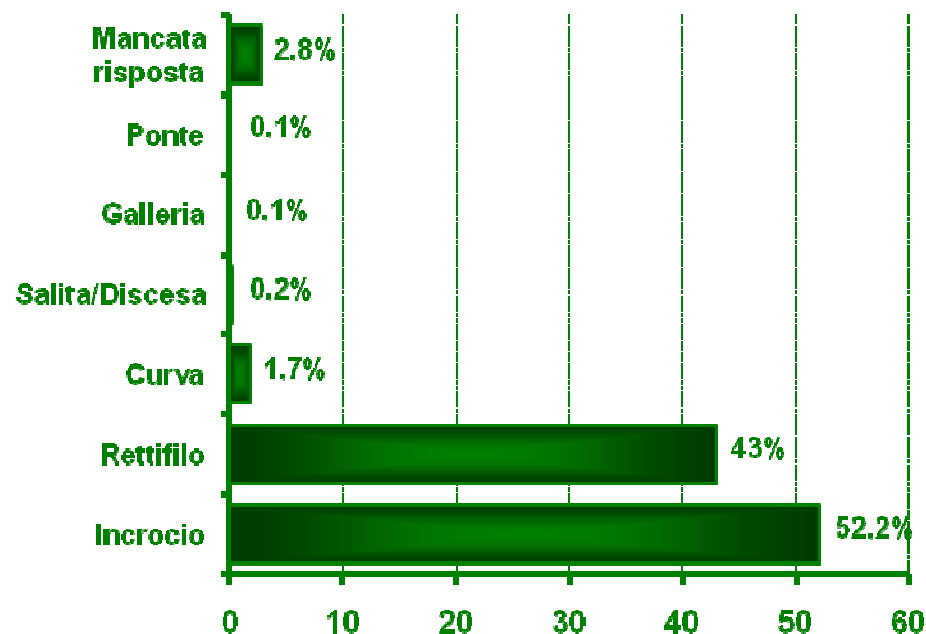


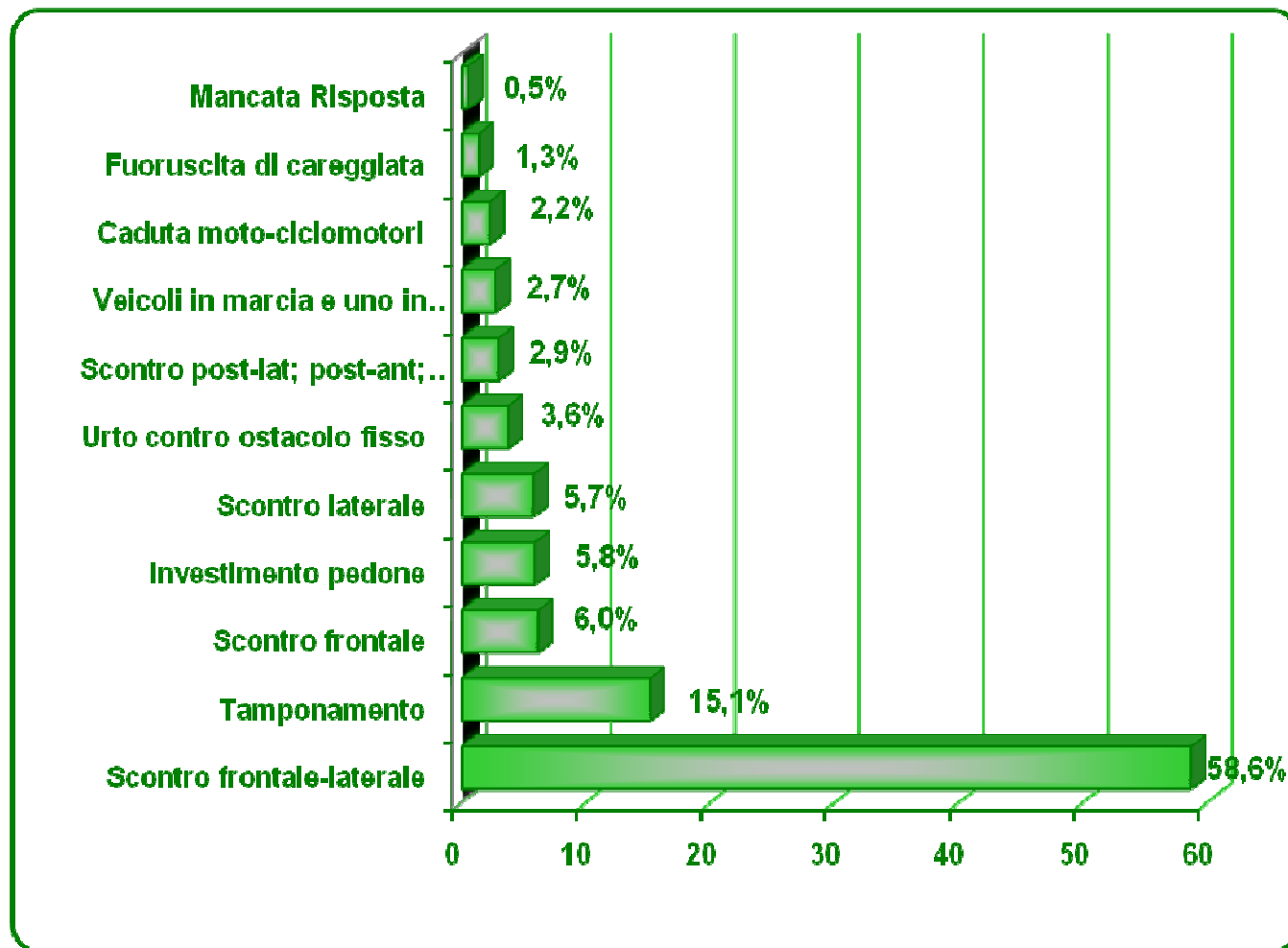
Fig. 7 *Distribuzione incidenti per caratteristica della strada*



Più del 99% degli incidenti rilevati dalla PM avviene su strade comunali. Di questi, l'87% si verifica su strade situate nel centro abitato (infatti il totale percentuale fa più di 100 per la possibilità di indicare la doppia opzione). Nessuna rilevazione, invece, sulle Autostrade dove l'intervento, in caso di incidente, è spesso demandato ai corpi statali quali Polizia e Carabinieri. Inoltre, il 52% degli incidenti si verifica in corrispondenza degli incroci, ovvero in quei tratti stradali dove si avvicinano veicoli con velocità diverse. Le strade in rettilineo sono coinvolte nel 43% del totale dei sinistri.



Fig. 8 *Distribuzione incidenti per modalità del sinistro*

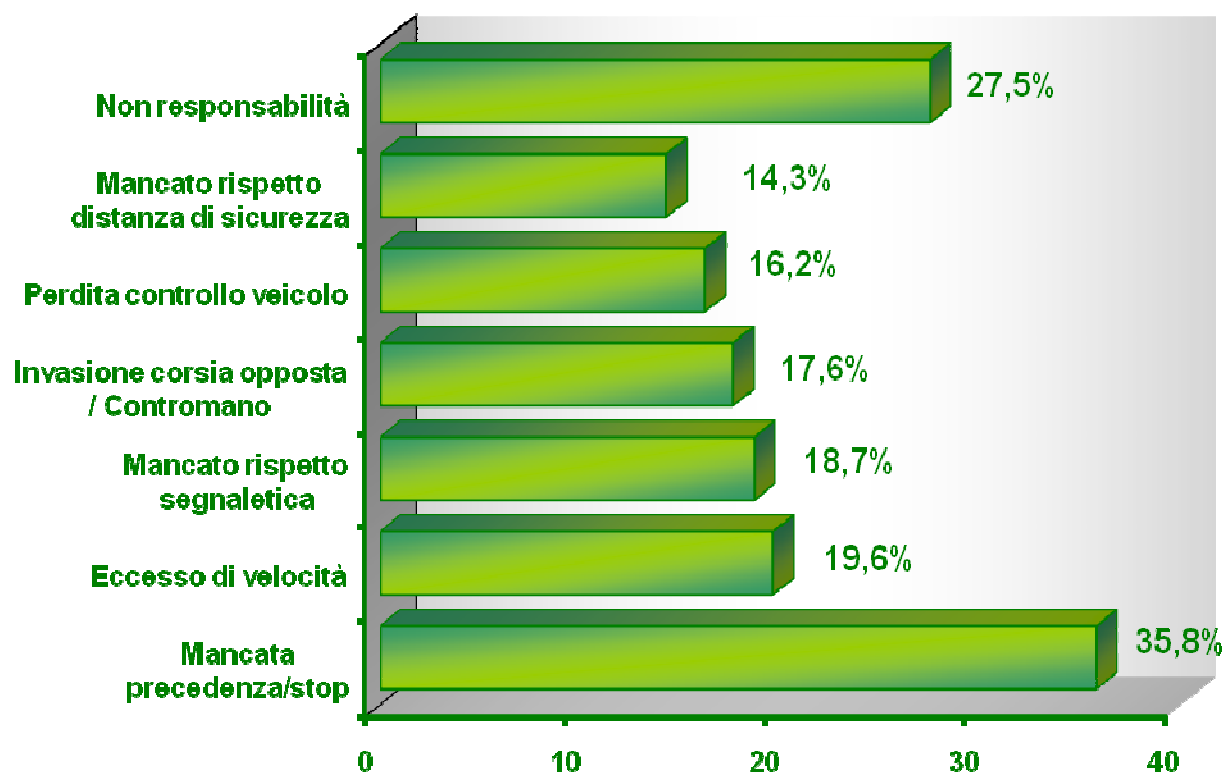


Quasi il 60% degli incidenti avviene a causa di uno scontro frontale-laterale (58,57%) seguita dal tamponamento con il 15,%. Infatti, confrontando queste informazioni con quelle relative alla distribuzione degli incidenti per ambito stradale, il 53% dei sinistri rilevati nel centro urbano si verifica agli incroci e il 43% su strade in rettilineo dove, per quest'ultimo caso, le modalità più diffuse sono il tamponamento, lo scontro laterale, l'urto contro ostacolo fisso e l'investimento di pedoni, quest'ultimo pari a circa il 6% degli incidenti rilevati





Fig. 9 *Distribuzione veicoli coinvolti per causa riconducibile al conducente*



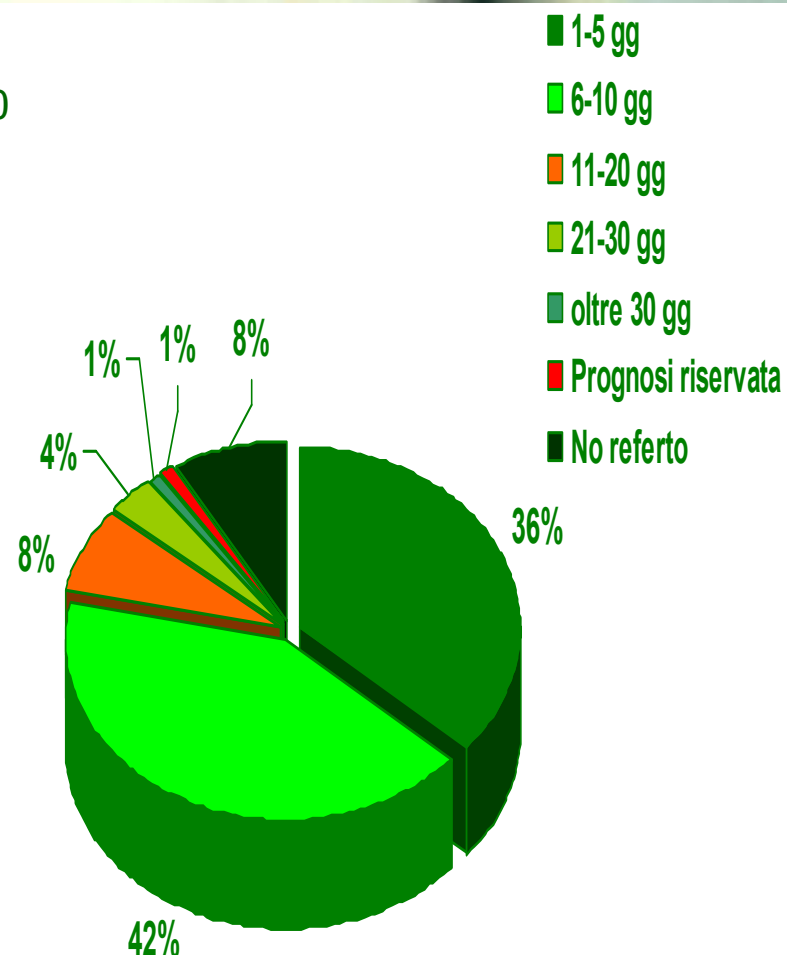
Al 36% dei conducenti è stata attribuita la responsabilità di aver omesso di dare precedenza; segue il 20% dovuto ad eccesso di velocità, generalmente inteso come velocità non commisurata all'ambito stradale, alla visibilità o alle condizioni atmosferiche. A poco più del 27% dei veicoli non viene, invece, attribuita alcuna responsabilità. Omogenea la distribuzione percentuale (dal 16% al 19%) tra le altre cause quali invasione corsia opposta/contromano, mancato rispetto della segnaletica, ecc.



Tav. 5 - Distribuzione feriti per prognosi

PROGNOSI	FERITI	
	Valori Assoluti	Valori Percentuali
1 - 5 gg	234	36,32
6 - 10 gg	270	41,92
11 - 20 gg	51	7,97
21 - 30 gg	22	3,41
oltre 30 gg	7	1,08
Prognosi riservata	6	0,92
No referto – prognosi	54	8,38
<b>TOTALE</b>	<b>644</b>	<b>100,00</b>

Fig. 10



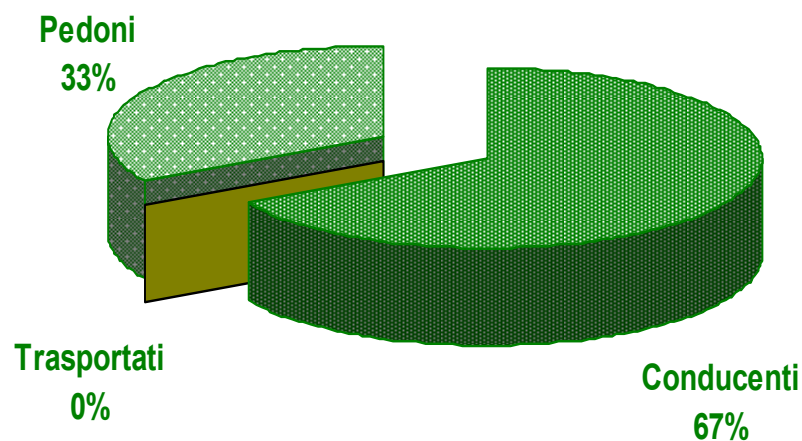
Questa distribuzione include tutti i feriti rimasti coinvolti in incidenti, comprendendo conducenti, passeggeri e pedoni. Le prognosi più frequenti sono comprese tra i 6 e i 10 giorni seguite con poca differenza dalle prognosi comprese tra 1 e 5 giorni. Il dato è abbastanza uniforme tra i conducenti e i pedoni, ma muta per i passeggeri dove vi è una riduzione della durata delle prognosi.



Tav. 9 - Distribuzione dei deceduti in incidenti stradali per tipo di utente

TIPO UTENTE STRADA	DECESSI	
	Valori Assoluti	Valori Percentuali
Conducenti	2	66,67
Trasportati	0	0
Pedoni	1	33,33
<b>TOTALE</b>	<b>3</b>	<b>100,00</b>

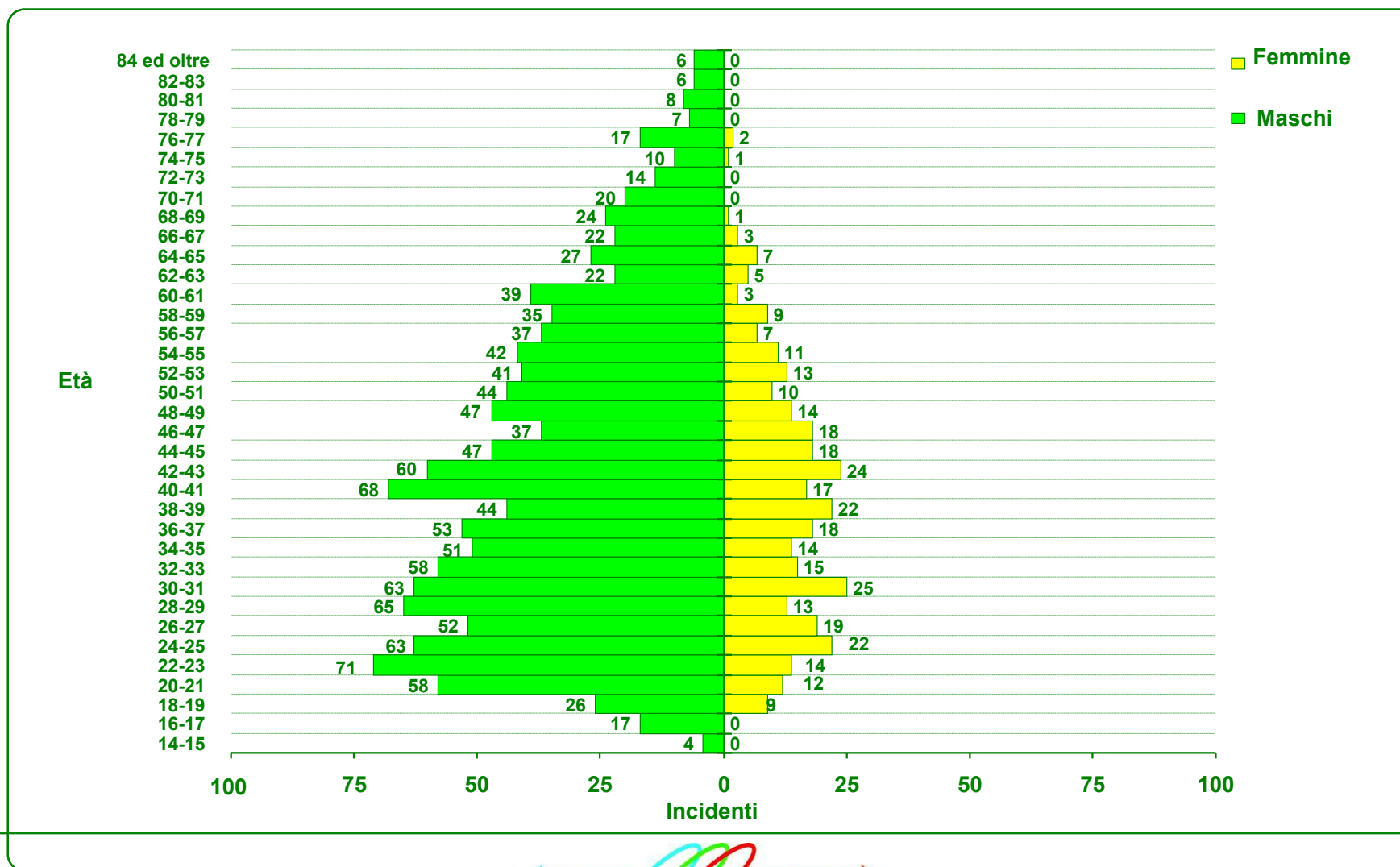
Fig. 11



Nel 67% dei casi i decessi causati da incidenti stradali nel 207 nel comune di Foggia, riguardano i conducenti dei veicoli e nel 33% del totale riguardano i pedoni. In nessun caso si sono registrati decessi tra i trasportati dei veicoli.



Fig. 12 *Distribuzione conducenti veicoli coinvolti in incidenti per sesso ed età*





[www.cremss.puglia.it](http://www.cremss.puglia.it)

[www.arem.puglia.it/cremss](http://www.arem.puglia.it/cremss)

Grazie per l'attenzione